

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

### 11. Camins

<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-01</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ VELL D'INCA</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

Medieval

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

ROSSELLÓ VAQUER, Ramon (2002) Noticiari de Llorito. Segles XIII-XX. Ajuntament de Lloret de Vistalegre, Lloret de Vistalegre.

**Identificació espacial****Localització**

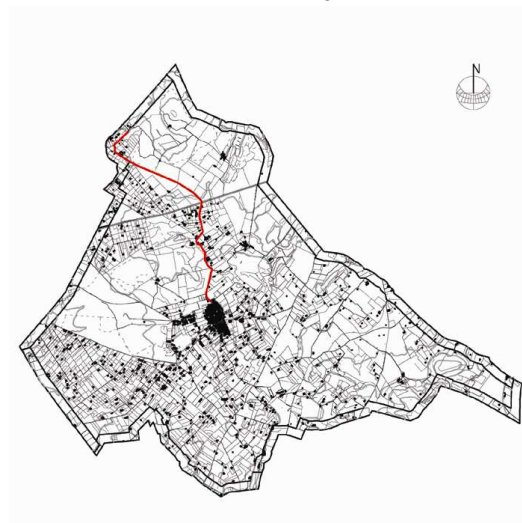
Al nord del terme municipal. Des del casc urbà, continuació del carrer des Vent, fins al Terme Municipal de Costitx. Intersecta amb la Carretera Vella de Sineu (Ma 3011).

**Identificació Cadastral**

Polígon 1, 4 i 5  
Parcel·la -

**UTM**

X= carrer des Vent 39° 37' 11" / intersecció TM  
Costitx 39° 38' 16"  
Y= carrer des Vent 2° 58' 25" / intersecció TM  
Costitx 2° 57' 36"  
Altitud= Entre 162m i 173m.

**Referències històriques**

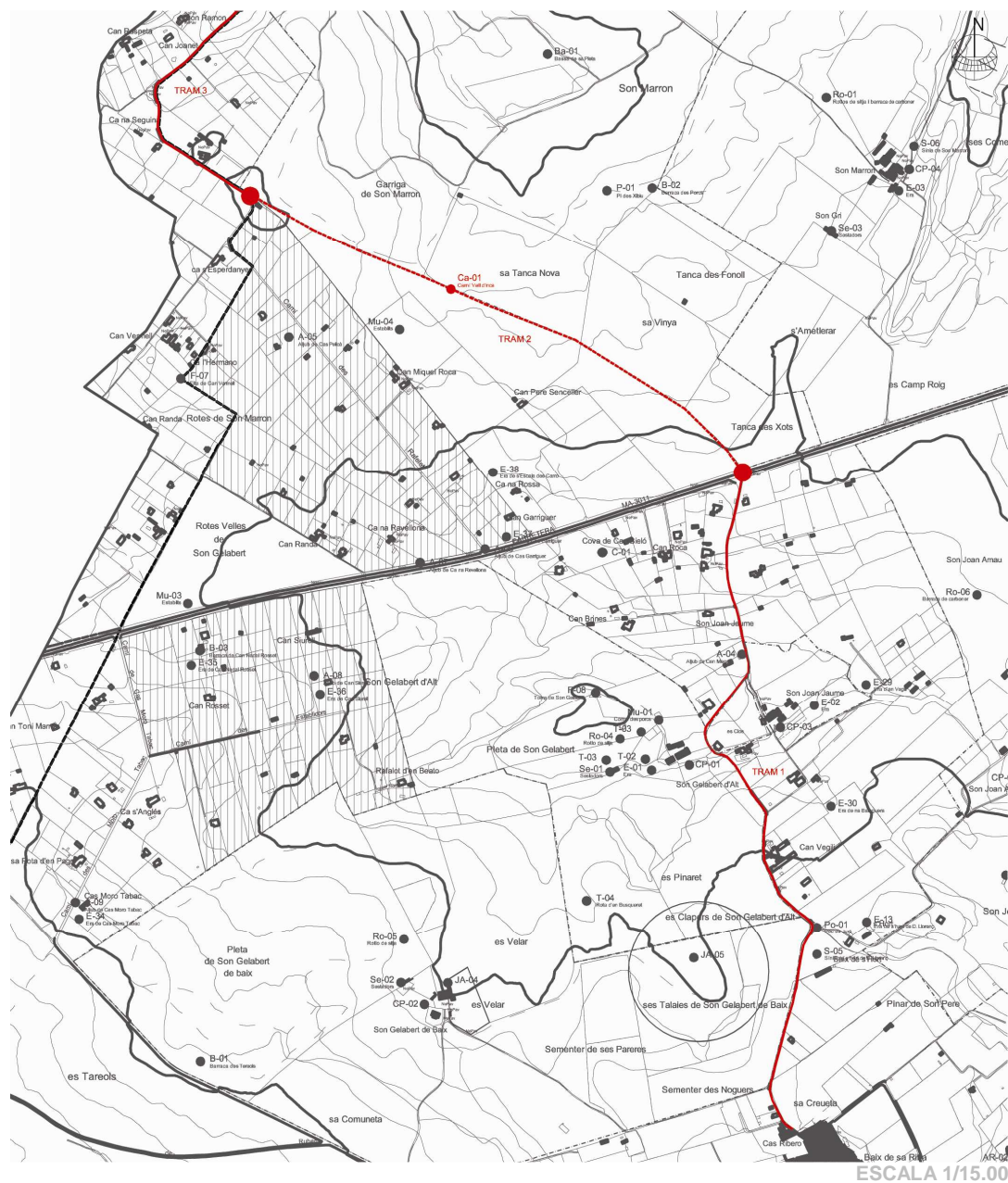
L'any 1542, l'Alqueria (actualment Son Joan Jaume) confrontava amb el camí Real que va de Sineu a Ciutat de Mallorca i el camí que va de Manresa a Inca (ROSSELLÓ, 2002: 49). Així mateix, el 1608, es documenta un establiment de solars a Manresa que confronten amb el camí que va a Inca (ROSSELLÓ, 2002: 70). Igualment apareixen altres referències documentals de 1615, 1684 i 1635 (RAMIS: 2004: 293).

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-01

## CAMÍ VELL D'INCA



## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

**TRAM 1:** des de la sortida del poble fins a la intersecció amb la Carretera Vella de Sineu (Ma 3011), camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 1.560m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca.

**TRAM 2:** des de la Carretera Vella de Sineu fins al Camí des Rafalet, camí de carro de 3m d'amplària, d'aproximadament 1.230m de longitud, tancat de paret seca a la part de llevant. Transcorre entre s'Escala des Carro i la possessió de Son Marron.

**TRAM 3:** part de l'actual Camí de Can Vermell que fa partió amb el terme municipal de Costitx, camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 650m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca.

Fa part del traçat medieval del Camí Vell d'Inca que unia Llorito amb Costitx.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen

tots el trams.

#### Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo els trams 1 i 3.

Molt dolent-Precari el tram 2 (envaït per vegetació i tancat al pas).

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

#### Grau de protecció

Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

#### Elements destacats a preservar

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

#### Directrius d'intervenció

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

#### Definició de la zona de protecció

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

#### Usos permesos

Haurà de mantenir l'ús original.



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-01

## CAMÍ VELL D'INCA

Fotografies:



Tram 1. Carrer des Vent



Tram 1. Cantó d'en Boira



Tram 1. Intersecció Ma 3011



Tram 2. Intersecció Ma 3011



Tram 3. Intersecció camí des Rafalet



Tram 2. Intersecció camí des Rafalet

<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-02</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE SON REAL D'ALT</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

Medieval

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

Accés des de la carretera Ma 3130 Sineu-Algaida i des del Camí de Son Mas. A l'est del terme municipal.

**Identificació Cadastral**

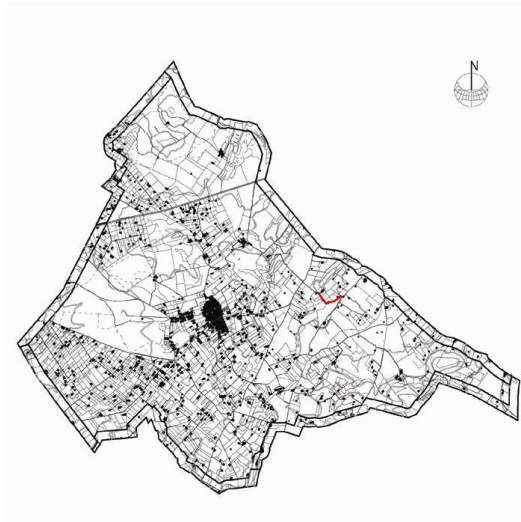
Polígon 2  
Parcel·la Entre les  
parcel·les 158 i 25, 612, 26 i  
27.

**UTM**

X= intersecció Ma 3130  
39° 37' 18" / intersecció  
camí de Son Mas 39° 37'  
11"

Y= intersecció Ma 3130  
2° 59' 21" / intersecció  
camí de Son Mas 2° 59'  
45"

Altitud= Entre 135m i  
121m.

**Referències històriques**

D'aquest camí tenim una referència documental de la segona meitat del segle XVIII: Proseguint des de dit Travaser de son Llull fins al carraro de entre son Estela y son Real per entre los dos camins de Llorito y Montuiri.

Lo Predio son Real de Guillem Real Dama 1618 £

Lo Rafal dit son Real pocasanch del Rd. Joan Bapta. Reyat prev. 382£ (AMS. Registre de finques 1759. 2/19, f. 32).

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-02

## CAMÍ DE SON REAL D'ALT



## Descripció de l'element

És el camí que va des de la carretera Ma 3130 fins al Camí de Son Mas, antigament conegut per Camí de Santa Margalida. Dóna pas a la possessió de Son Real d'Alt, als establiments de Son Estela i a les Planes de Son Mas. Es compon de dels següents trams:

**TRAM 1:** Tram de camí de carro de 2,10m d'amplària, d'aproximadament 475m de longitud, tancat de paret seca, que va des de la intersecció amb la carretera Ma 3130 fins a Can Boter. Transcorre entre establiments de Son Real i els de So n'Estela.

**TRAM 2:** Tram de camí de carro de 2,10m d'amplària, d'aproximadament 100m de longitud, que transcorre paral·lel a Can Boter.

**TRAM 3:** Tram de camí de carro de 2,10m d'amplària, d'aproximadament 170m de longitud, que va des de Can Boter fins al Camí de Son Mas.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots els trams.

**Estat de conservació de l'element**

\_Estat de conservació:

Bo els trams 1 i 3.

Molt dolent-Precari el tram 2 (envaït per vegetació).

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

**Grau de protecció**

Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

**Elements destacats a preservar**

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

**Directrius d'intervenció**

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

**Definició de la zona de protecció**

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

**Usos permesos**

Haurà de mantenir l'ús original.

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-02

## CAMÍ DE SON REAL D'ALT

Fotografies:



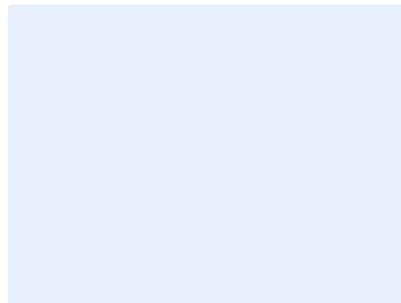
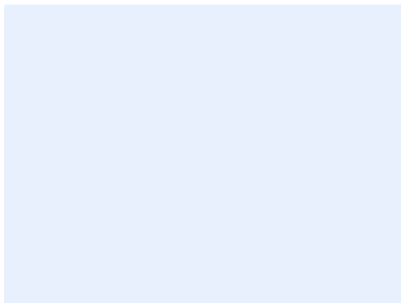
Tram 1. Intersecció Ma 3130



Tram 2



Tram 3. Intersecció camí vell de Santa Margalida



V PATRIMONI ETNOLÒGIC	
<b>Camins</b>	CA-03
<b>CAMÍ DE SON FANGOS, CAMÍ DEL REI O CAMÍ VELL DE SON REAL</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública

## Autoria

Desconeguda.

## Cronologia

Medieval.

## Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

Accés des de la carretera Ma 3130 Algaida - Sineu i des del Camí Vell de Santa Margalida. A l'est del terme municipal.

## Identificació Cadastral

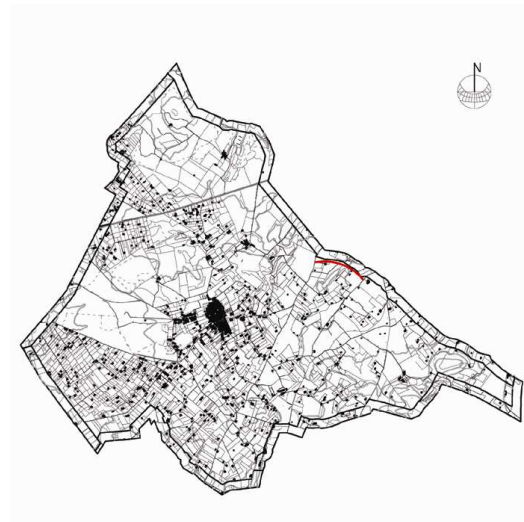
Polígon 2  
Parcel·la -

## UTM

X= intersecció Ma 3130  
39° 37' 31" / intersecció  
camí de Son Mas 39° 37'  
22"

Y= intersecció Ma 3130  
2° 59' 27" / intersecció  
camí de Son Mas 2° 59'  
57"

Altitud= Entre 129m i  
115m.



## Referències històriques

-

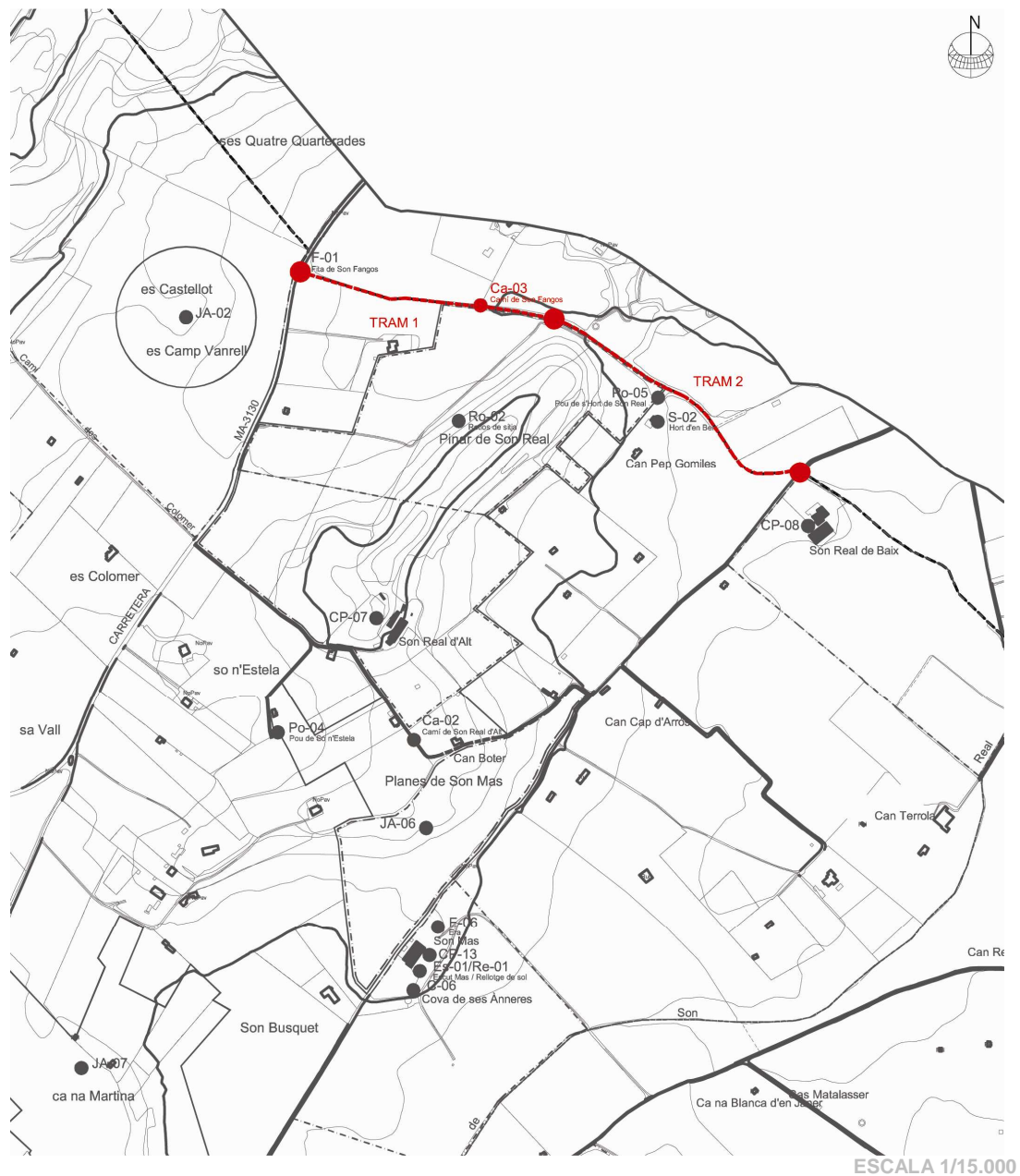


## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-03

## CAMÍ DE SON FANGOS, CAMÍ DEL REI O CAMÍ VELL DE SON REAL



### Descripció de l'element

Camí que va des de la carretera Ma 313 Algaida - Sineu, fins al camí de Son Mas o Camí Vell de Santa Margalida. Al punt d'inici a l'extrem nord hi ha la Fita de Son Fangos entre Llorito i Sineu.

Es compona dels següents trams:

TRAM 1: Tram de camí de carro de 3m d'amplada, d'aproximadament 850m de longitud, tancat de paret a la part de migjorn, que va des del Camp Vanrell de Son Joan Arnau i arriba al coll que fa entre el Pinar de Son Real i l'Hort de Son Fangos.

TRAM 2: Tram cap a migjorn on el camí transcorre per dins el llit del torrent. Servia d'accés al pou públic de l'Hort de Son Real. L'amplada és variable i d'aproximadament 800m de longitud.

**Cartografia on apareix**

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots el trams.

## Estat de conservació de l'element



Estat de conservació:

Molt dolent-Precari els trams 1 i 2 (envaït per vegetació i no transitat).

Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

**Grau de protecció**  
Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

**Elements destacats a preservar**

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

**Directrius d'intervenció**

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

**Definició de la zona de protecció**

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

**Usos permesos**

Haurà de mantenir l'ús original.

**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**

CA-03

**CAMÍ DE SON FANGOS, CAMÍ DEL REI O CAMÍ VELL DE SON REAL**

Fotografies:



Tram 1. Intersecció Ma 3130



Tram 1



Tram 1. inici tram 2



Tram 2



Tram 2



Tram 2. Intersecció camí vell de Sant Joan

<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	
<b>Camins</b>	CA-04
<b>CAMÍ VELL D'ARIANY</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública

## Autoria

Desconeguda

## Cronologia

Medieval

## Estil

-

## Bibliografia

-

## Identificació espacial

## Localització

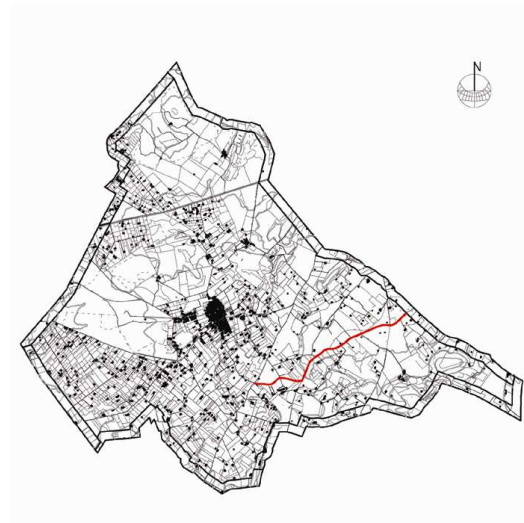
Accés des de la carretera Ma 3231 Llorito - Montuïri i des del Camí Vell d'Ariany a l'alçada de Son Mas.

## Identificació Cadastral

Polígon 2  
Parcel·la -

## UTM

X= intersecció Ma 3231  
39° 36' 29" / intersecció  
TM Sineu 39° 37' 04"  
Y= intersecció Ma 3231  
2° 59' 15" / intersecció  
TM Sineu 3° 00' 21"  
Altitud= Entre 130m i  
120m.



## Referències històriques

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-04

## CAMÍ VELL D'ARIANY



ESCALA 1/15.000

## Descripció de l'element

Fa part del camí que procedent d'Ariany, travessa el terme de Sineu, intercedint les carreteres de Sineu a Petra i de Sineu a Sant Joan. Entra al terme de Llorito en el punt d'intersecció amb el Camí Vell de Sineu a Sant Joan. Separa les terres de Son Mas de les de Paixarí. El seu traçat transcorre ran del Torrent de Llorac i travessa les terres d'aquesta antiga possessió. Surt a les denominades Rotes de Santanyí on enllaça amb l'actual carretera Ma 3231 Llorito - Montuiri.

Es compona dels següents trams:

**TRAM 1:** Tram de camí de carro de 3,5m d'amplària, d'aproximadament 1460m de longitud, que va des de la intersecció amb el camí vell de Sineu a Sant Joan fins baix de la vinya de Son Mas.

**TRAM 2:** Tram de camí de carro paral·lel al torrent de Llorac, d'aproximadament 430m de longitud, que va de baix de la vinya de Son Mas fins a Can Morro.

**TRAM 3:** Tram de camí de carro de 3,5m d'amplària, d'aproximadament 170m de longitud, que va de Can Morro fins a la carretera Ma 3231 Llorito - Montuiri, a les denominades rotes de Santanyí.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots el trams.

#### Estat de conservació de l'element

\_\_Estat de conservació:

Bo el tram 1.

Molt dolent-Precari el tram 2 (envaït per vegetació i malmés per la neteja del torrent).

Regular el tram 3.

\_\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original, si bé en la darrera neteja del llit de torrent amb màquines pesades ha desaparegut part del tram on transcorr paral·lel a aquest.

#### Grau de protecció

Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

#### Elements destacats a preservar

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

#### Directrius d'intervenció

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

#### Definició de la zona de protecció

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

#### Usos permesos

Haurà de mantenir l'ús original.



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-04

## CAMÍ VELL D'ARIANY

Fotografies:



Tram 3. Intersecció Ma 3231



Tram 3



Tram 3. Intersecció torrent de Llorac



Tram 2. Intersecció camí de sa Rota d'en Palem



Tram 1



Tram 1. Intersecció camí vell de Sant Joan

<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	
<b>Camins</b>	CA-05
<b>CAMÍ VELL DE MONTUÏRI</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

Medieval

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

Al sud-est del terme municipal. De la intersecció del Camí vell de Sineu a Sant Joan fins a la ratlla de Sant Joan, a les comes de Paixari i el pinar des Moro de Son Brondo.

**Identificació Cadastral**

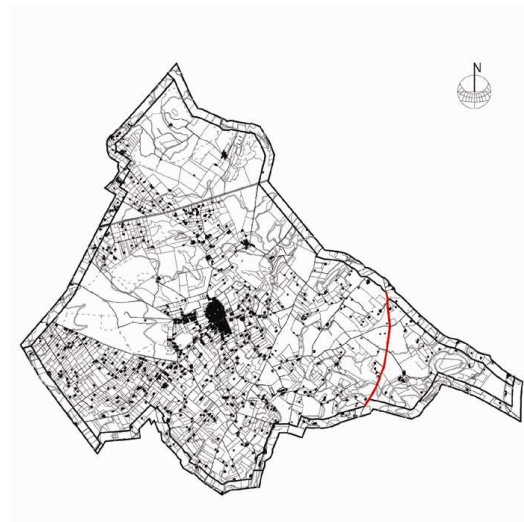
Polígon 2

Parcel·la -

**UTM**

X= Intersecció TM Sineu  
39° 37' 14" / intersecció  
TM Sant Joan 39° 36'  
22"

Y= intersecció TM Sineu  
3° 00' 09" / intersecció  
TM Sant Joan 2° 59' 57"  
Altitud= Entre 108m i  
178m.

**Referències històriques**

-



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-05

## CAMÍ VELL DE MONTUÏRI



ESCALA 1/15.000

## Descripció de l'element

Fa part del camí que unia la vila de Sineu amb la de Montuïri, tot passant per Son Brondo. Es compona dels següents trams:

**TRAM 1:** Tram de camí de carro de 3,70m d'amplada, d'aproximadament 400m de longitud, que va des de la intersecció amb el camí vell de Sineu a Sant Joan fins a la Intersecció amb el camí vell d'Ariany.

**TRAM 2:** Tram de camí de carro de 3,70m d'amplada, d'aproximadament 350m de longitud, situat entre marges, que va des de la intersecció amb el Camí Vell d'Ariany fins a la intersecció amb el de sa Rota d'en Palerm. Aquest tram és conegut com sa Drecera de Montuïri.

**TRAM 3:** Tram de camí de carro de 3,70m d'amplada, d'aproximadament 875m de longitud, que va des de la intersecció amb el Camí de sa Rota d'en Palerm fins al límit municipal a Son Munaret.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots el trams.

**Estat de conservació de l'element**

\_Estat de conservació:

Bo els trams 1 i 3.

Molt dolent-Precari el tram 2 (envaït per vegetació).

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

**Grau de protecció**  
Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

**Elements destacats a preservar**

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

**Directrius d'intervenció**

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

**Definició de la zona de protecció**

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

**Usos permesos**

Haurà de mantenir l'ús original.

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-05

## CAMÍ VELL DE MONTUÏRI

Fotografies:



Tram 3. Intersecció TM Sant Joan



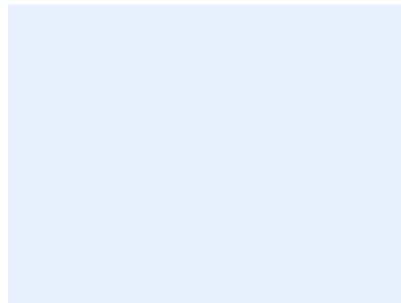
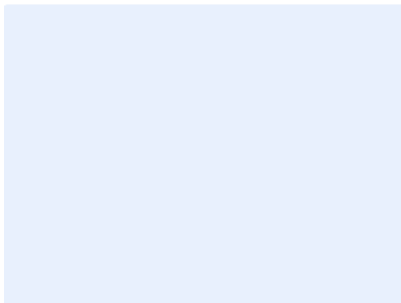
Tram 3. Ses Comes



Tram 2. Drecera de Montuïri



Tram 2. Intersecció camí vell d'Ariany



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-06</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ VELL DE SANT JOAN</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública

## Autoria

Desconeguda

## Cronologia

Medieval

## Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

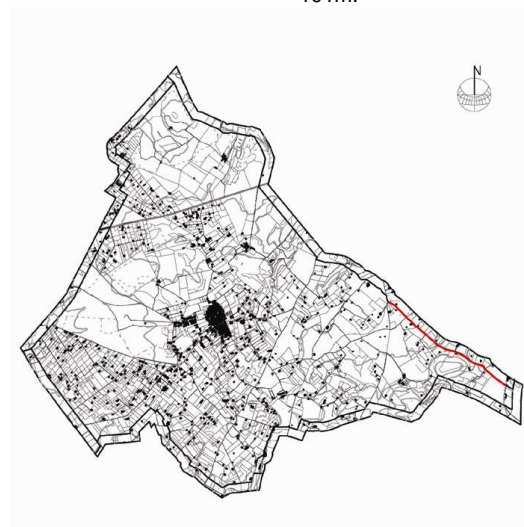
Accés des del Camí Vell d'Ariany i des de la carretera Ma 3232 Sineu - Sant Joan. Al sud-est del terme municipal.

## Identificació Cadastral

Polígon 2  
Parcel·la -

## UTM

X= intersecció TM Sineu  
39° 37' 14" / intersecció  
Ma 3232 39° 36' 32"  
Y= Intersecció TM Sineu  
3° 00' 09" / intersecció  
Ma 3232 3° 01' 21"  
Altitud= Entre 108m i  
101m.



## Referències històriques

-

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-06

## CAMÍ VELL DE SANT JOAN



ESCALA 1/15.000

## Descripció de l'element

Fa part del camí que unia la vila de Sineu amb la de Sant Joan.

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: Tram de camí de carro, d'aproximadament 340m de longitud, que va des del Pont de Son Real fins la intersecció amb el Camí Vell d'Ariany.

TRAM 2: Tram de camí de carro, d'aproximadament 1390m de longitud, que va des de la intersecció amb el Camí Vell d'Ariany, passant per baix del pinar de Son Virgo, fins a Son Pastereta.

TRAM 3: Tram de camí de carro, d'aproximadament 375m de longitud, que va des de Son Pastereta a la intersecció amb la carretera Ma 3232 Sineu - Sant Joan.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots els trams.

**Estat de conservació de l'element**

\_Estat de conservació:

Bo el tram 1 (està amb paviment asfàltic).

Regular el tram 2.

Precari el tram 3 (amb molta vegetació).

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

**Grau de protecció**

Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

**Elements destacats a preservar**

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

**Directrius d'intervenció**

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

**Definició de la zona de protecció**

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

**Usos permesos**

Haurà de mantenir l'ús original.



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-06

## CAMÍ VELL DE SANT JOAN

Fotografies:



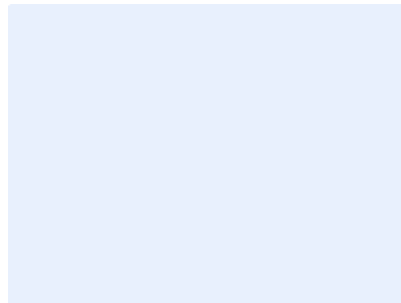
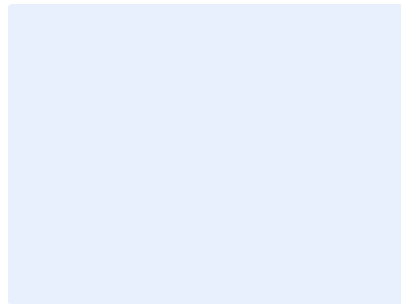
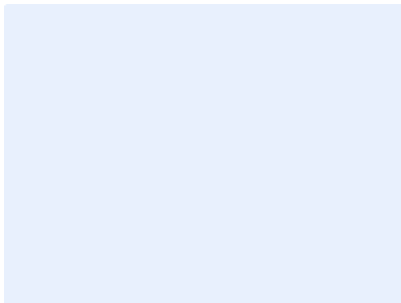
Tram 3



Tram 2. Intersecció camí vell d'Ariany



Tram 1





<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-07</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE PAIXARÍ O CAMÍ DE SON COIX</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública

## Autoria

Desconeguda

## Cronologia

Medieval

## Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

Accés des del Camí Vell d'Ariany i des de la carretera Ma 3231 Llorito - Montuïri. Al sud-est del terme municipal.

## Identificació Cadastral

Polígon 02

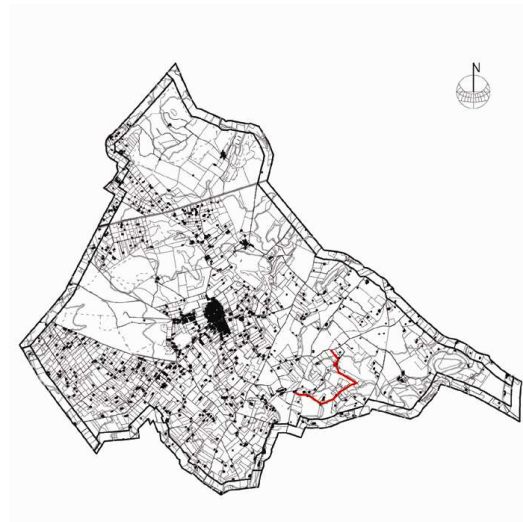
Parcel·la -

## UTM

X= intersecció Ma 3231  
39° 36' 28" / intersecció  
camí vell d'Ariany 39° 36'  
49".

Y= intersecció Ma3231  
2° 59' 15" / intersecció  
camí vell d'Ariany 2° 59'  
42"

Altitud= Entre 133m  
i 119m.



## Referències històriques

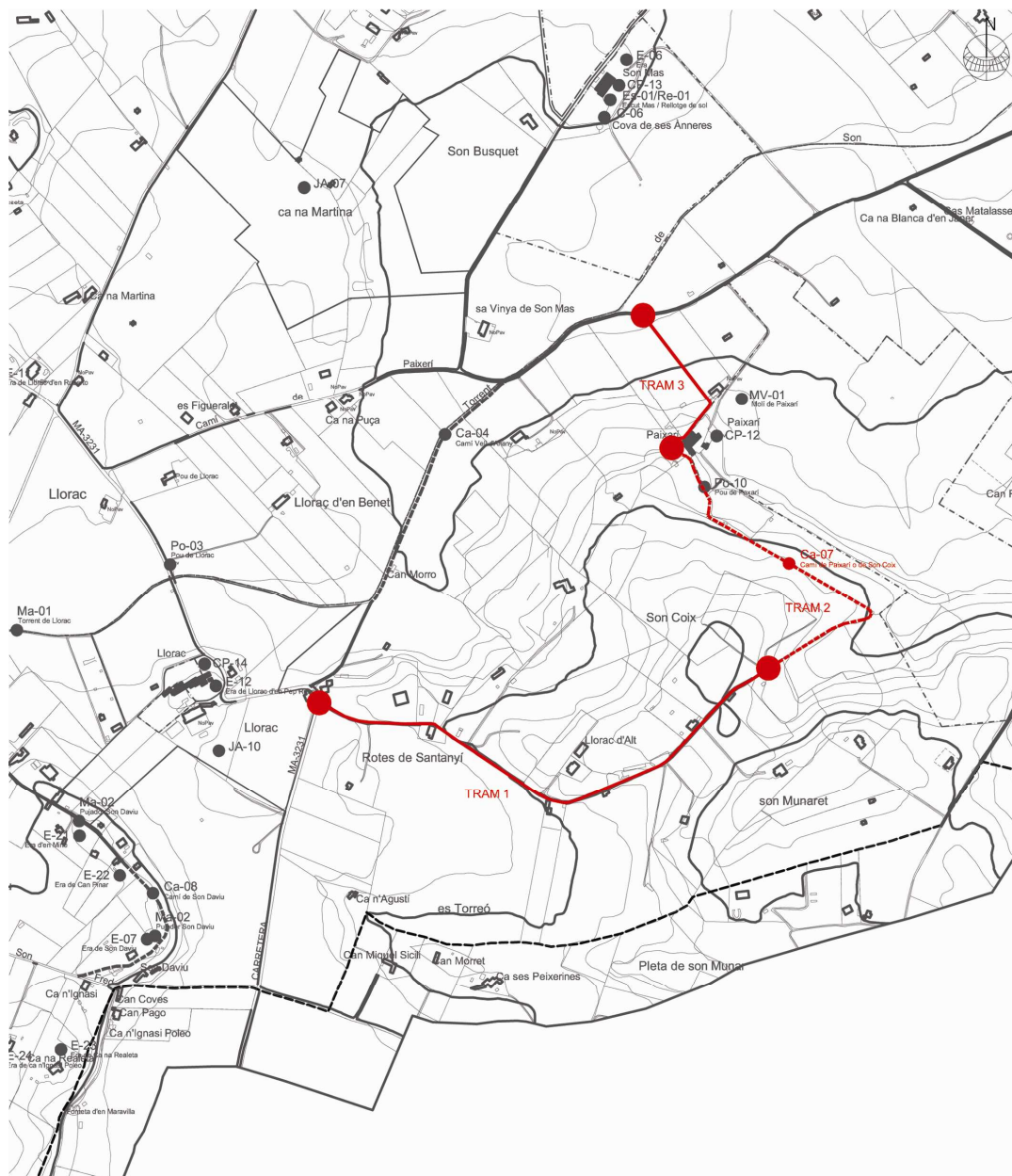
-

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-07

## CAMÍ DE PAIXARÍ O CAMÍ DE SON COIX



ESCALA 1/10.000

## Descripció de l'element

Camí que va des del Camí Vell d'Ariany fins a la carretera Ma 3231 Llorito - Montuïri. Dóna pas a les Cases de Paixarí, als establiments de Son Coix i als establiments de Llorac. Es compon dels següents trams:

TRAM 1: Tram de camí de carro, d'aproximadament 275m de longitud i 3m d'amplada, que va des del Camí Vell d'Ariany fins a les cases de Paixarí.

TRAM 2: Tram de camí de carro, d'aproximadament 625m de longitud i 3m d'amplada, que va des de les cases de Paixarí fins a Son Coix. Dóna pas a les Cases de Paixarí, als establiments de Son Coix i als establiments de Llorac.

TRAM 3: Tram de camí de carro, d'aproximadament 820m de longitud i 3m d'amplada, que va des de les cases de Son Coix fins a la carretera Ma 3231 Llorito - Montuïri.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots els trams.

**Estat de conservació de l'element**

\_Estat de conservació:

Bo els trams 1 i 3.

Molt dolent-Precari el tram 2 (envaït per vegetació i tancat al pas).

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

**Grau de protecció**

Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

**Elements destacats a preservar**

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

**Directrius d'intervenció**

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

**Definició de la zona de protecció**

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

**Usos permesos**

Haurà de mantenir l'ús original.

**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**

CA-07

**CAMÍ DE PAIXARÍ O CAMÍ DE SON COIX**

Fotografies:



Tram 3. Intersecció camí vell d'Ariany



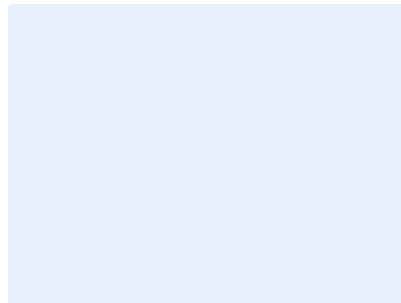
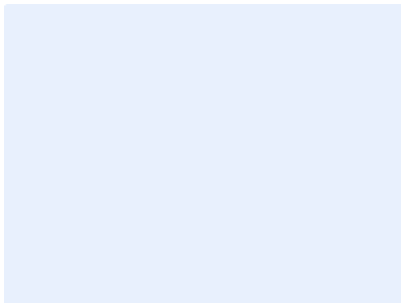
Tram 1. Intersecció Ma 3231



Tram 2



Tram 2



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-08</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE SON DAVIU</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública

Autoria

Desconeguda

Cronologia

Medieval

Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

Accés des del Camí de Vell d'Algaida i des del Camí de Son Fred. Al sud del terme municipal. A l'extrem sud a la intersecció amb el Camí de Son Fred i a l'extrem nord ran de Son Daviu d'en Pollencí.

## Identificació Cadastral

Polígon 3

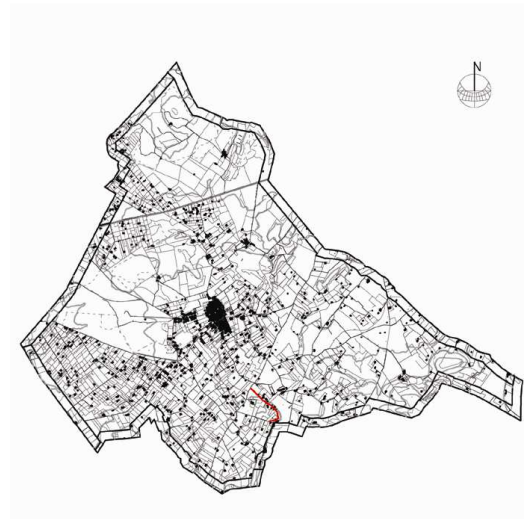
Parcel·la -

## UTM

X= Intersecció camí vell d'Algaida 39° 36' 30" / intersecció camí de Son Fred 39° 36' 13"

Y= Intersecció camí vell d'Algaida 2° 58' 48" / intersecció camí de Son Fred 2° 59' 03"

Altitud= Entre 135m i 148m.



## Referències històriques

-

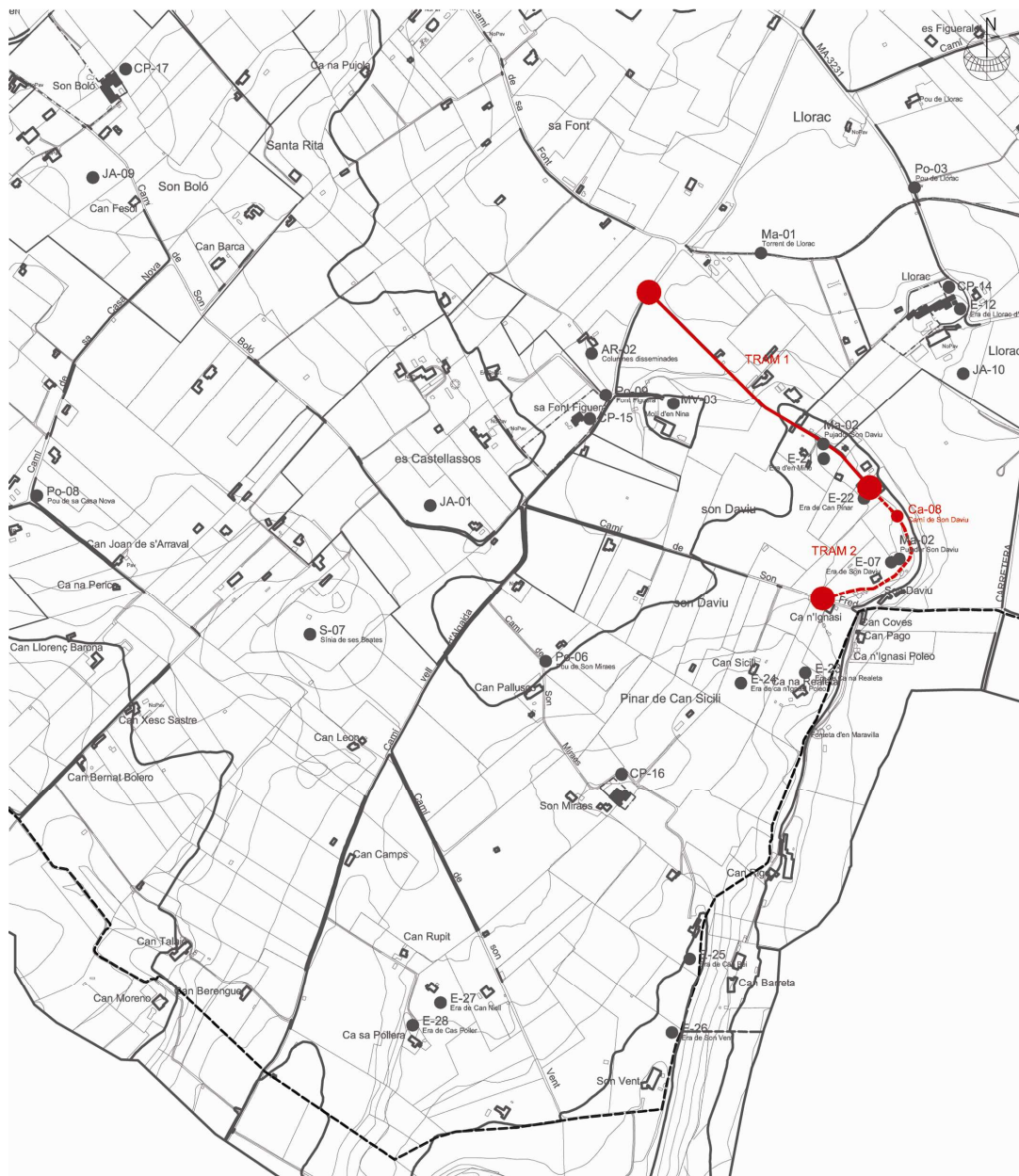


## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-08

## CAMÍ DE SON DAVIU



ESCALA 1/10.000

### Descripció de l'element

Aquest camí que va des del Camí de Son Fred fins al Camí Vell d'Algaida.

Es compona dels següents trams:

TRAM 1: Tram de camí de carro, d'aproximadament 450m de longitud, que va des del Camí Vell d'Algaida fins a Son Daviu d'en Pollenci. Puja entre la parcel·la del Molí de Can Nina i s'Hort d'en Munar cap al Turó de Son Daviu. Té 3m d'amplària.

TRAM 2: Tram de camí de carro, d'aproximadament 315m de longitud, que va des de Son Daviu d'en Pollencí fins al Camí de Son Fred. Té 3m d'amplària i passa per davant les cases de Son Daviu.

**Cartografia on apareix**

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots el trams.

## Estat de conservació de l'element

Estat de conservació:

Bo el tram 1.

Molt dolent-Precari el tram 2 (envaït per vegetació).

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.



**V PATRIMONI ETNOLÒGIC****Camins**

CA-08

**CAMÍ DE SON DAVIU**

Fotografies:



Tram 1. Intersecció camí vell d'Algaida



Tram 1. inici tram 2



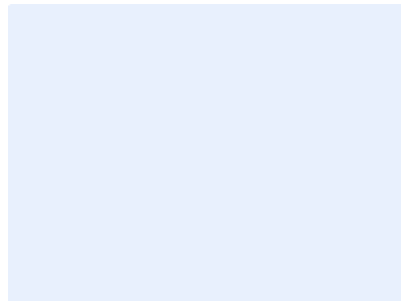
Tram 2. inici tram 2



Tram 2. final tram 2



Tram 2. Intersecció camí Son Fred



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-10</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE CAN POI</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública

## Autoria

Desconeguda

## Cronologia

Segle XVIII

## Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

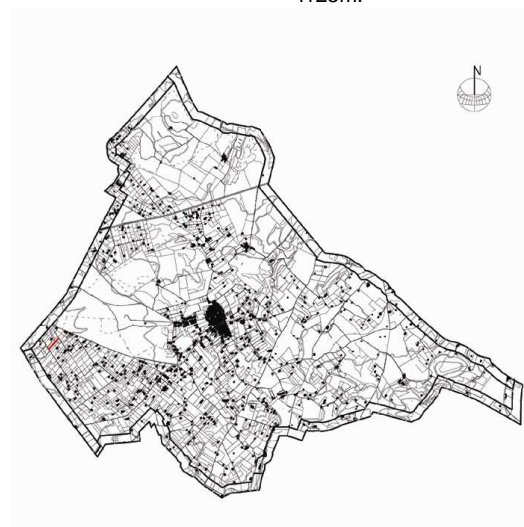
Accés des del Camí de Cas Alemany i des del Camí del Ras. A l'oest del terme municipal. A la intersecció amb el Camí de Cas Alemany i el Camí del Ras.

## Identificació Cadastral

Polígon 4  
Parcel·la -

## UTM

X= Camí del Ras 39° 36' 55" / Camí de cas Alemany 39° 36' 50"  
Y= Camí del Ras 2° 56' 53" / Camí de cas Alemany 2° 56' 47".  
Altitud= Entre 123m i 125m.



## Referències històriques

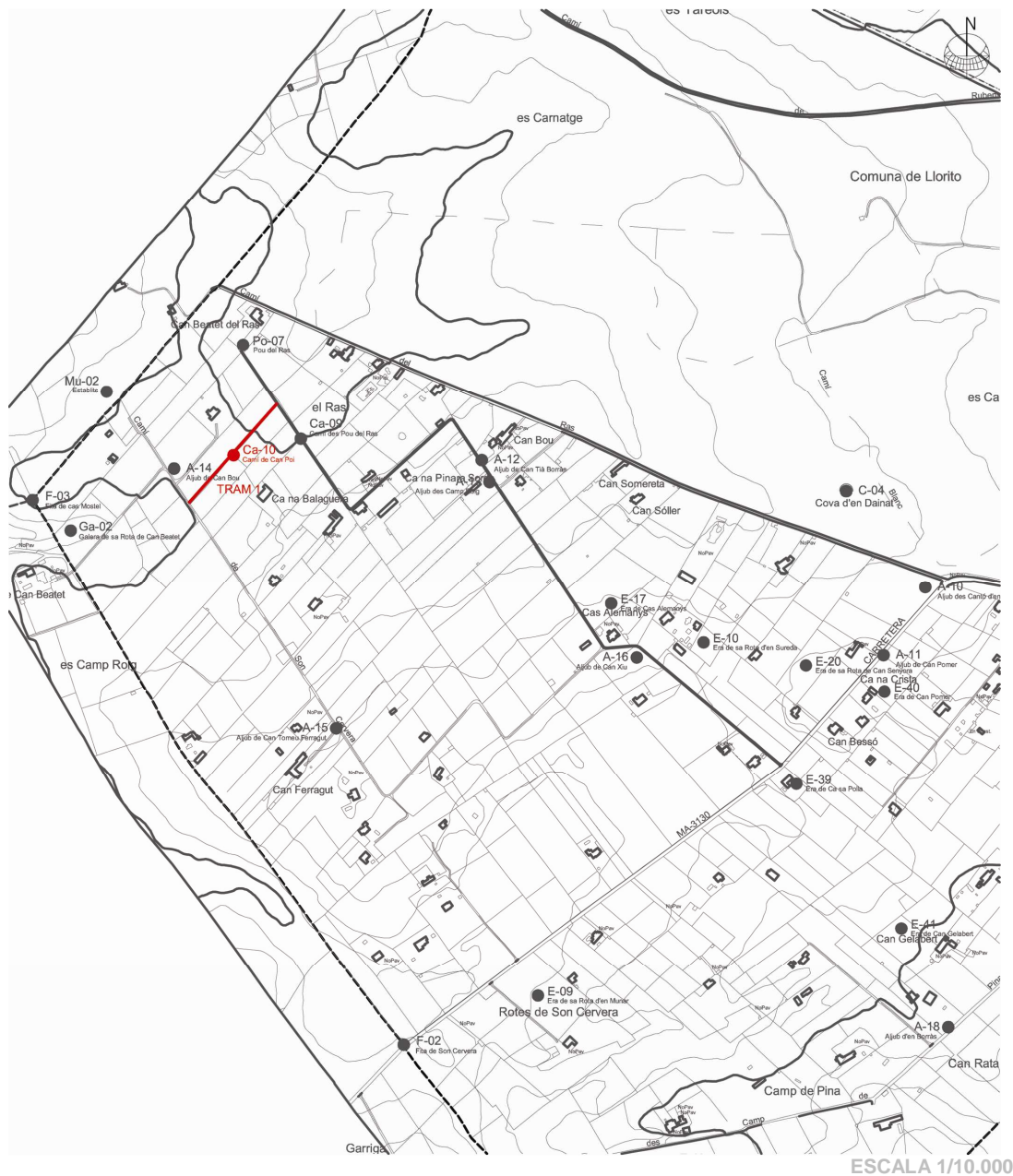
-

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-10

## CAMÍ DE CAN POI



### Descripció de l'element

Es compona dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro d'aproximadament 200m de traçat i 2,30m d'amplada, tancat de paret, que va des del Camí del Ras (en el seu tram final) fins al Camí de Cas Alemany.

**Cartografia on apareix**

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000.

## Estat de conservació de l'element

Estat de conservació:

Molt dolent-Precari el tram (envaït per vegetació i no transitat).

Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possibles intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p> <p>Incloure al Catàleg municipals de camins.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-10

## CAMÍ DE CAN POI

Fotografies:



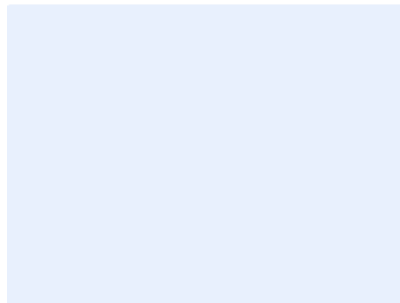
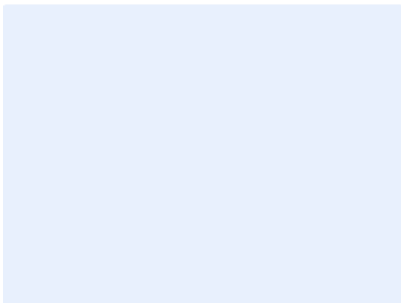
Intersecció amb el Camí de Cas Alemany



Tram central



Intersecció amb el Camí del Ras



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-11</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DES POU DE SON ESTELA</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

-

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

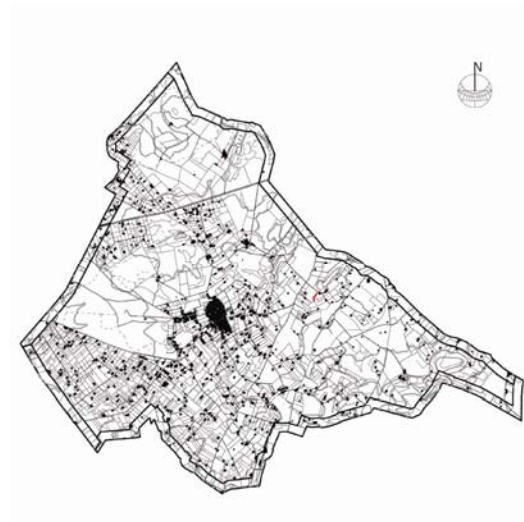
Accés des del Camí de Son Real d'Alt. A l'est del terme municipal. Entre Son Real d'Alt, Son Busquets i Son Estela a la intersecció amb el Camí de Son Real d'Alt.

**Identificació Cadastral**

Polígon 2  
Parcel·la -

**UTM**

X= Entre 39° 37.176' i 39° 37.240'  
Y= Entre 2° 59.441 i 2° 59.476'.  
Altitud= Entre 134m i 141m.

**Referències històriques**

-



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-11

## CAMÍ DES POU DE SON ESTELA



## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: Tram de camí de carro de 2,10m d'amplària, d'aproximadament 130m de longitud, que va des del Camí de Son Real d'Alt (Ca-02) fins al Pou de Son Estela (Po-04). Està tancat de paret a banda i banda.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots el trams.

## Estat de conservació de l'element

Estat de conservació:

Precari tot el tram (envaït per vegetació).

Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

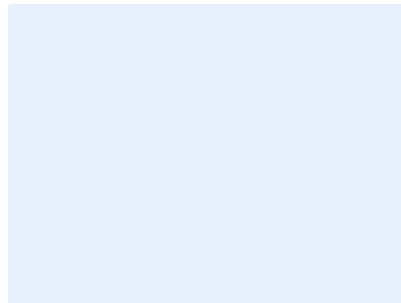
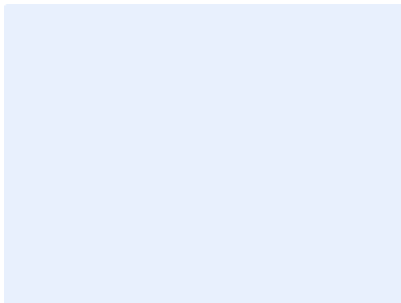
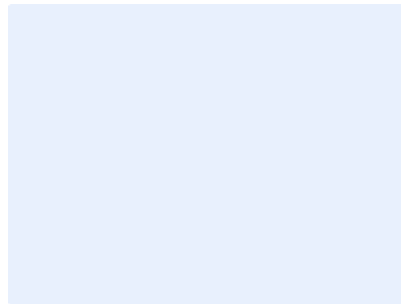
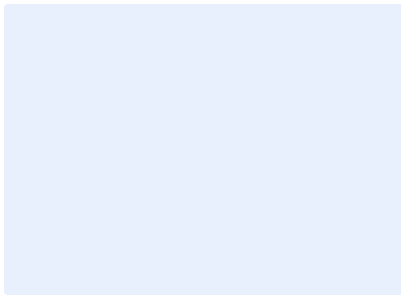
<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

**V PATRIMONI ETNOLÒGIC****Camins**

CA-11

**CAMÍ DES POU DE SON ESTELA**

Fotografies:



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-12</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ VELL DE SINEU A CASTELLITX, CAMÍ VELL D'ALGAIDA</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

Autoria

Desconeguda

Cronologia

-

Estil

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

GINARD BUJOSA, Antoni; RAMIS PUIG-GRÒS, Andreu (2010) De Manresa a Llorito. El trànsit cap a la modernitat: propietat de la terra i pobladors durant el segle XVI.

**Identificació espacial****Localització**

Per la part de llevant, entra en el terme de Llorito entre es camp Vanrell de Son Joan Arnau i Son Real, a la intersecció amb el camí de Son Fangos o camí del Rei - fins en aquest punt coincideix amb el traçat de la carretera de Sineu a Palma (Ma 3130)-. Transcorre per Son Estela, ca na Martina i Llorac, intercedeix l'actual carretera de Llorito a Montuïri (Ma 3231), sa Font Figuera, terres de l'antiga possessió de Son Miralles, sa Talaia, can Moreno i Son Berenguer. Des del creuer amb el camí de Son Fred (sa Costa de na Curta) és conegut també com a camí de Son Berenguer.

**Identificació Cadastral**

Polígon 2 i 3

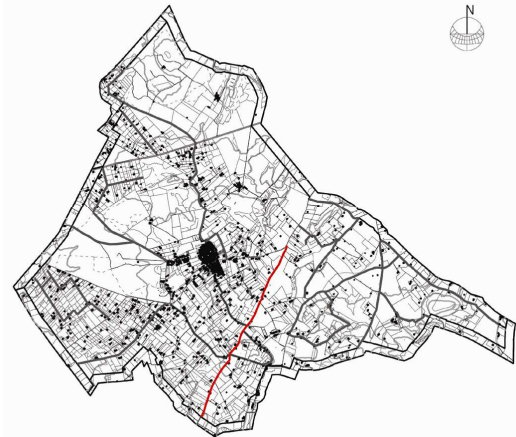
Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció carretera  
Ma 3130 39° 37,08' 54" /  
Terme de Montuïri 39°  
35,50' 69"

Y= intersecció carretera  
Ma 3130 2° 59,13' 74" /  
Terme de Montuïri 2°  
58,22' 95"

Altitud= intersecció  
carretera Ma 3130 130m  
/ Terme de Montuïri  
153m

**Referències històriques**

- 1395 era una de les propietats de Pere de Quatre Anys i confrontava amb el camí de Sineu a Castellitx.
- el camí de Sineu a Algaïda, confrontant amb l'alqueria de Jordi Moranta (1497).
- confronta amb l'alqueria de Manresa (camí de Castellitx, 1545).
- confronta amb Son Arrufat (finals s. XVI).

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-12

## CAMÍ VELL DE SINEU A CASTELLITX, CAMÍ VELL D'ALGAIDA



ESCALA 1/20.000

**Descripció de l'element**

Camí que unia les viles de Sineu i Algaida.  
Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 2.782m de longitud, tancat de paret seca en alguns trams.  
Entre sa Font Figuera i la intersecció amb el camí de sa Font hi ha la canaleta que desguasa al torrent de Llorac.

**Cartografia on apareix**

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots el trams.

**Estat de conservació de l'element**

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.



---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.



**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**

CA-12

**CAMÍ VELL DE SINEU A CASTELLITX, CAMÍ VELL D'ALGAIDA**

Fotografies:



Intersecció amb el Camí de Son Boló



Intersecció amb el Camí de Son Boló



intersecció amb el camí de sa Font



canaleta de sa Font Figuera



intersecció amb carretera de Montuïri

<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-13</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE LLORITO A LA COMUNA I A RUBERTS</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

Autoria

Desconeguda

Cronologia

-

Estil

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

GINARD BUJOSA, Antoni; RAMIS PUIG-GRÒS, Andreu (2010) De Manresa a Llorito. El trànsit cap a la modernitat: propietat de la terra i pobladors durant el segle XVI.

**Identificació espacial****Localització**

Camí que parteix dels Molins (del cantó de ca na Frare) per l'extrem nord de sa Comuna i, fent partió amb can Julià Marron, can Catalí i sa Comuneta de Son Gelabert de Baix, entra cap a dins sa Comuna i arriba fins a sa Raia, on acaba el terme de Llorito i comença el de Sencelles.

**Identificació Cadastral**

Polígon 4

Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció carrer  
Major 39° 37,03' 01" /  
Terme de Sencelles 39°  
37,19' 16"

Y= intersecció carrer  
Major 2° 58,02' 89" /  
Terme de Sencelles 2°  
57,05' 79"

Altitud= intersecció  
carrer Major 159m /  
Terme de Sencelles  
132m

**Referències històriques**

Segons la cartografia de l'ICONA el camí de Ruberts comença al punt on entra dins sa Comuna ja que el camí que transcorre entre aquesta i Son Gelabert de Baix es deia es camí Vell de Sineu. D'aquest camí en tenim diverses referències:

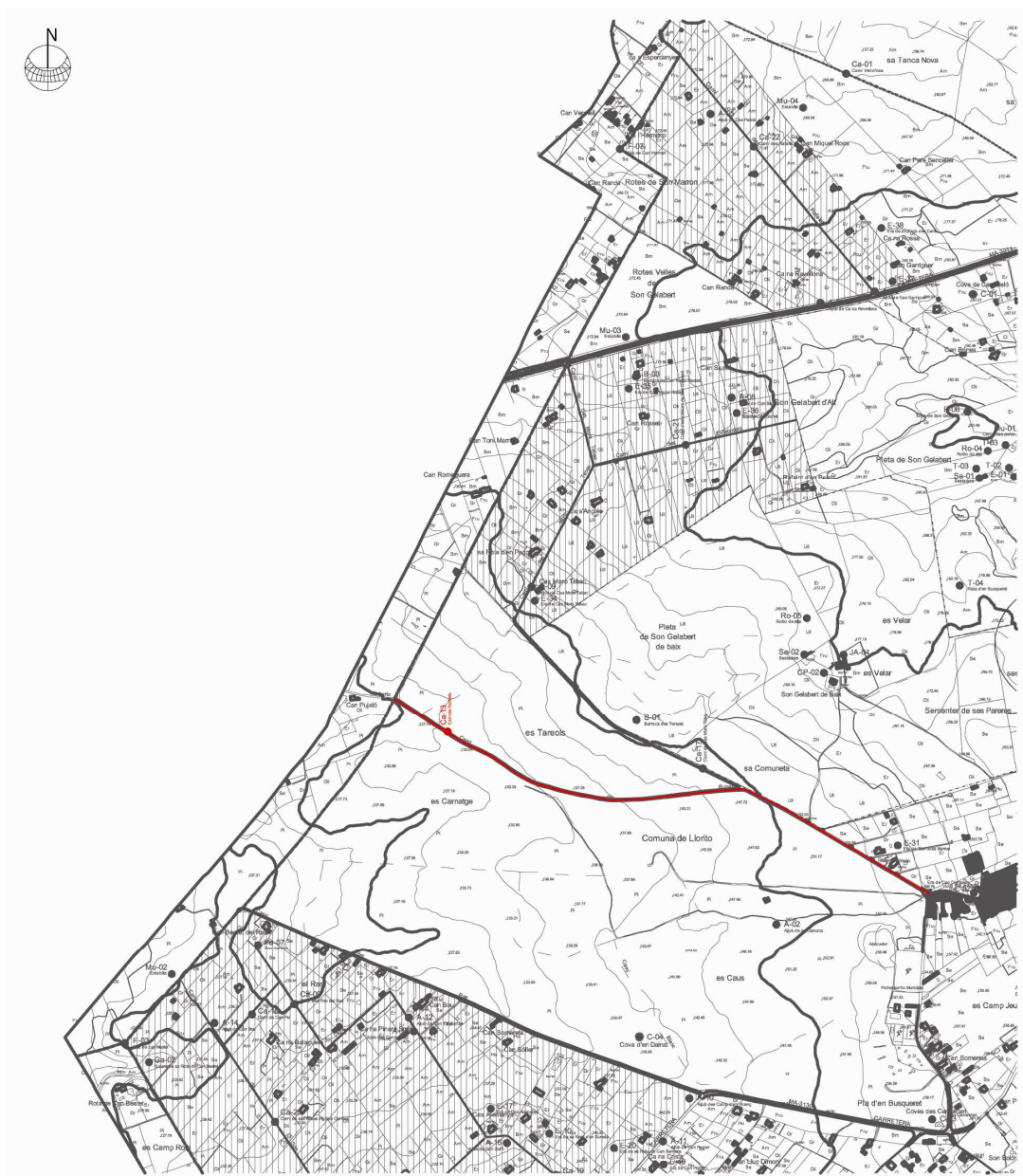
- amb camí de les garrigues comunes (1530) trast de Manresa.
- el camí de la Comuna (cum via dela comuna) (1530) sort de terra.
- camí de Manresa qui ve en la present Ciutat envers los Ruberts (1554) rotes de Manresa
- Proseguint desde el Camí qui vá a Son Baulo fins al Camí qui va a Ciutat o a rubers dit el Cami dels molins fins a la Deffinició del terme (1759).

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-13

## CAMÍ DE LLORITO A LA COMUNA I A RUBERTS



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Camí que unia Lloret i Ruberts.

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 1.503m de longitud, tancat a ambdós costats amb reixeta, excepte quan confronta amb Son Gelabert de Baix que és paret seca.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tot el traçat.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**

CA-13

**CAMÍ DE LLORITO A LA COMUNA I A RUBERTS**

Fotografies:



Intersecció amb el Camí de Cas Moro Tabac



Atravessant el pinar de Sa Comuna



Intersecció amb el Terme de Sencelles



Des de la intersecció del Terme de Sencelles





<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-14</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE SON BOLÓ I DE SON FRED</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

-

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

GINARD BUJOSA, Antoni; RAMIS PUIG-GRÒS, Andreu (2010) De Manresa a Llorito. El trànsit cap a la modernitat: propietat de la terra i pobladors durant el segle XVI.

**Identificació espacial****Localització**

El camí de Son Boló és un camí de carro que va des de la carretera de Sineu a Palma (Ma 3130) fins al camí de Sineu a Algaida. A l'extrem Nord parteix del Cementeri i acaba, al Sud, a la denominada costa de na Curta. Passa per les cases de Son Bauló, per can Fesol i divideix les terres de l'antiga possessió de Son Bauló de les de sa Casa Nova.

El de Son Fred és un camí de carro (asfaltat) que va del camí de Sineu a Algaida (a sa Costa de na Curta) fins a la carretera de Llorito a Montuiri (Ma 3231) i prossegueix cap a Son Brondo. Transcorre entre Son Daviu i Son Fred i al terç meridional conforma el límit municipal amb Montuiri. Es va asfaltar conjuntament amb el camí de Son Boló el 1982.

**Identificació Cadastral**

Polígon 3 i 4

Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció carretera

Ma 3130 39° 36,43' 23" /

intersecció carretera Ma

3231 39° 36,13' 63"

Y= intersecció carretera

Ma 3130 2° 58,05' 18" /

intersecció carretera Ma

3231 2° 59,11' 98"

Altitud= intersecció

carretera Ma 3130 158m

/ intersecció carretera

Ma 3231 137m

**Referències històriques**

- Camí reial de Ruberts a Sant Joan (1497) confronta de l'alqueria de Jordi Moranta.

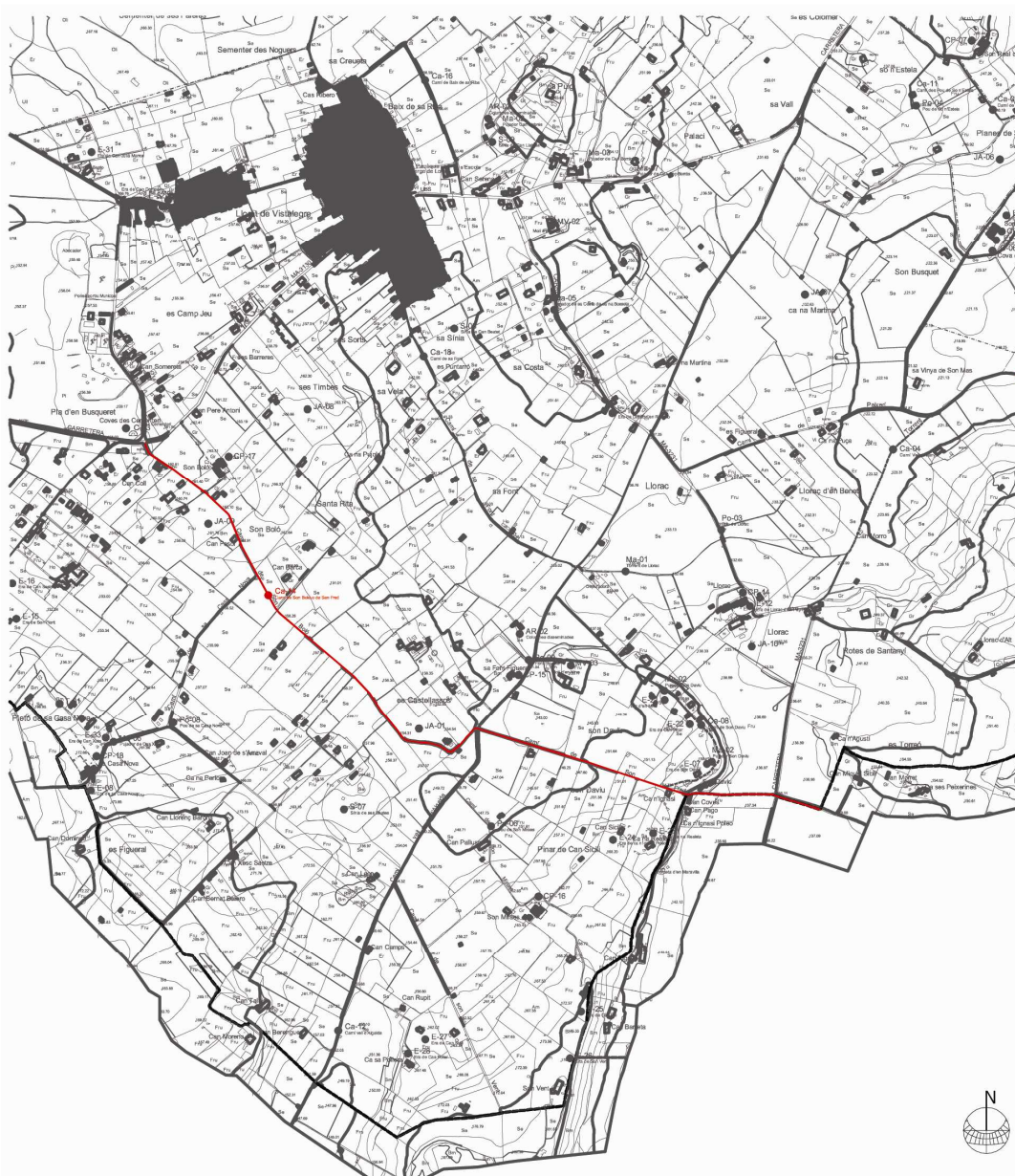


## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-14

## CAMÍ DE SON BOLÓ I DE SON FRED



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic d'entre 3 i 4m d'amplària, d'aproximadament 1.234m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca.

TRAM 2: camí de carro amb paviment asfàltic d'entre 3 i 4m d'amplària, d'aproximadament 897m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots els trams.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original, asfaltat el

1982. Reasfaltat i eixamplat en alguns trams el 2009.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**

CA-14

**CAMÍ DE SON BOLÓ I DE SON FRED**

Fotografies:



Intersecció amb el Camí de Sa Casa Nova



Camí de Son Boló



Camí de Son Boló



Intersecció amb Camí vell d'Algaida



Camí de Son Fred



Intersecció amb Carretera de Montuïri

<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-15</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE SINEU A PINA</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

-

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

GINARD BUJOSA, Antoni; RAMIS PUIG-GRÒS, Andreu (2010) De Manresa a Llorito. El trànsit cap a la modernitat: propietat de la terra i pobladors durant el segle XVI.

**Identificació espacial****Localització**

Dóna continuïtat a la carretera Ma 3130 de Sineu a Algaida que travessa el nucli urbà de Llorito. Conegut també per camí de Son Pél o del Camp de Pina. Camí de carro asfaltat, s'inicia a la carretera de Sineu a Palma (Ma 3130), ran de la bassa del Revell, prop del Cementeri, i separa les terres de Son Pixedis de les de Son Pél. Entra al terme d'Algaida i enllaça de nou amb la carretera de Sineu a Algaida, baix de la possessió de Son Cervera. Hi conflueixen el camí de Son Pixedis o camí des Pou i el camí de sa Casa Nova.

**Identificació Cadastral**

Polígon 3

Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció carretera

Ma 3130 39° 36,43' 20" /

Terme municipal

d'Algaida 39° 36,15' 38"

Y= intersecció carretera

Ma 3130 2° 58,01' 62" /

Terme municipal

d'Algaida 2° 57,08' 93"

Altitud= intersecció

carretera Ma 3130 158m

/ Terme municipal

d'Algaida 140m

**Referències històriques**

- El camí de Sineu a Pina (1395) confronta de Manresa.
- El camí que va a Pina (1545) confronta de Manresa.
- camí de Sineu (1592) confronta de los Prelats (Hort del Convent).
- el 1589, Joan Antoni Arnau, ciutadà i germà de Joan Arnau, disposava testament; deixava a sa muller Joana, a qui nomenava hereva usufructuària, la sort anomenada els Pins al camí de Manresa.
- al camí de Manresa (1573) confronta d'una propietat de Rafel Mas.
- camí de Llorito (1601) confronta d'una propietat de la viuda de Jaume Mas.

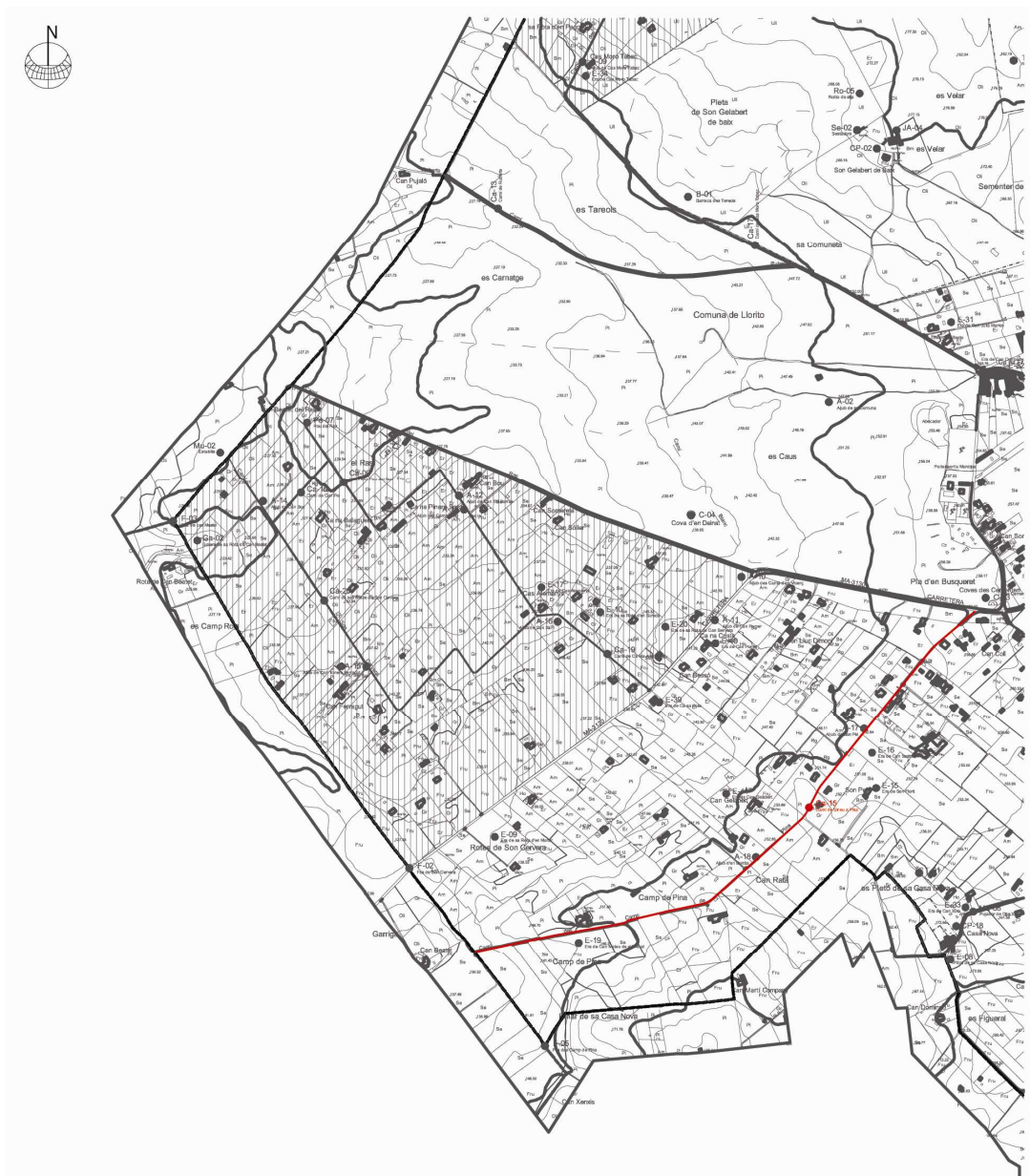


## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-15

## CAMÍ DE SINEU A PINA



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Camí que unia la vila de Sineu amb Pina.

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 680m de longitud, en alguns trams tancat a ambdós costats de paret seca.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareix tot el tram.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.



**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**  
**CAMÍ DE SINEU A PINA**

CA-15

Fotografies:



Intersecció amb Ma 3130



Atravessant Son Pèl



Intersecció amb el camí de Sa Casa Nova



Intersecció amb TM d'Algaida

<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-16</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE SON PERE I CAMÍ DE BAIX DE SA RIBA</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública

Autoria

Desconeguda

Cronologia

-

Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

Camí que uneix la carretera de Sineu a Llorito amb el camí de Son Pere, per la part de llevant del casc urbà. Orientat de Nord a Sud segueix el comellar paral·lel a sa Riba, la timba natural sobre la qual s'assenta el convent. A la part de migjorn s'inicia entre es Tarongers on hi ha situat el col·legi públic "Antònia Alzina" i can Serena.

## Identificació Cadastral

Polígon 1

Parcel·la -

## UTM

X= intersecció camí vell d'Inca 39° 37,12' 34" / intersecció Ma 3130 39° 37,03' 54"

Y= intersecció camí vell d'Inca 2° 58,26' 42" / intersecció Ma 3130 2° 58,38' 80"

Altitud= intersecció camí vell d'Inca 163m / intersecció Ma 3130 154m



## Referències històriques

Antigament conegut com a Camí de les Jordanes o de la Sort Jordana.

L'Ajuntament de Llorito a la s. extraordinària de 1/1/1929, entre altre acords adoptà el que segueix: "Seguidamente expuso el Sr. Presidente que habiendo aceptado la cesión de terrenos para el emplazado de un camino público de cinco metros en la acequia de "La Jordana" con salida a la Carretera de Sineu a Algaida, con la obligación de expropiar los terrenos de D. Gabriel Miralles Gomila de Paxerí y pozuelo del mismo, cuya indemnización la fijaron peritos practicos en cuatrocientas veinticinco pesetas, propone el Ayuntamiento, si acepta el justiprecio valorado, para su pago de fondos municipales. Acordándose por unanimidad la aceptación del evaluo y su pago del presupuesto de gastos [AMLL. Libro de actas del Ayuntamiento pleno 1924 1928 y 1929 (5), f. 38].

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-16

## CAMÍ DE SON PERE I CAMÍ DE BAIX DE SA RIBA



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: tram del camí de Son Pere, entre el camí vell d'Inca i el camí de Baix de sa Riba, camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 196m de longitud, fora tancar els laterals.

TRAM 2: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 419m de longitud, fora tancar els laterals.

## Cartografia on apareix

-

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-16

## CAMÍ DE SON PERE I CAMÍ DE BAIX DE SA RIBA

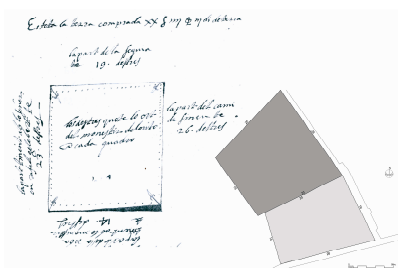
Fotografies:



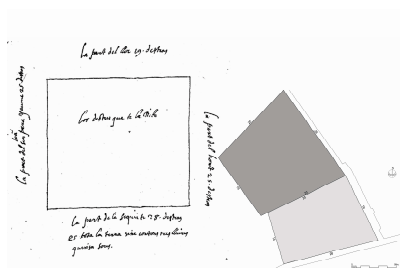
intersecció amb Ma 3130



intersecció amb camí vell d'Inca del camí de Son Pere



Hort del convent (ca 1598)



Sa Riba (ca 1603)



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-17</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE CAS MORO TABAC</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública/privada?

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

-

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

Camí de carro, asfaltat, que comença baix de sa Comuneta de Son Gelabert de Baix, com a continuació del camí de Ruberts, i entre sa Comuna i sa pleta de Son Gelabert de Baix arriba a la carretera Vella de Sineu (Ma 3141). Conegut també com a camí Vell de Sineu.

**Identificació Cadastral**

Polígon 4

Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció carretera Ma 3141 39° 37,47' 09" /

intersecció camí vell de Ruberts 39° 37,11' 92"

Y= intersecció carretera Ma 3141 2° 57,23' 94" /

intersecció camí vell de Ruberts 2° 57,42' 05"

Altitud= intersecció carretera Ma 3141 169m

/ intersecció camí vell de Ruberts 148m

**Referències històriques**

El topònim de camí Vell de Sineu només es coneix a partir de la cartografia de l'ICONA. Hi conflueixen el camí de Son Cul-en-rera i el camí dels Establidors. El seu nom té l'origen en una casa a la que dona camí, situada dins els establiments de Son Gelabert.

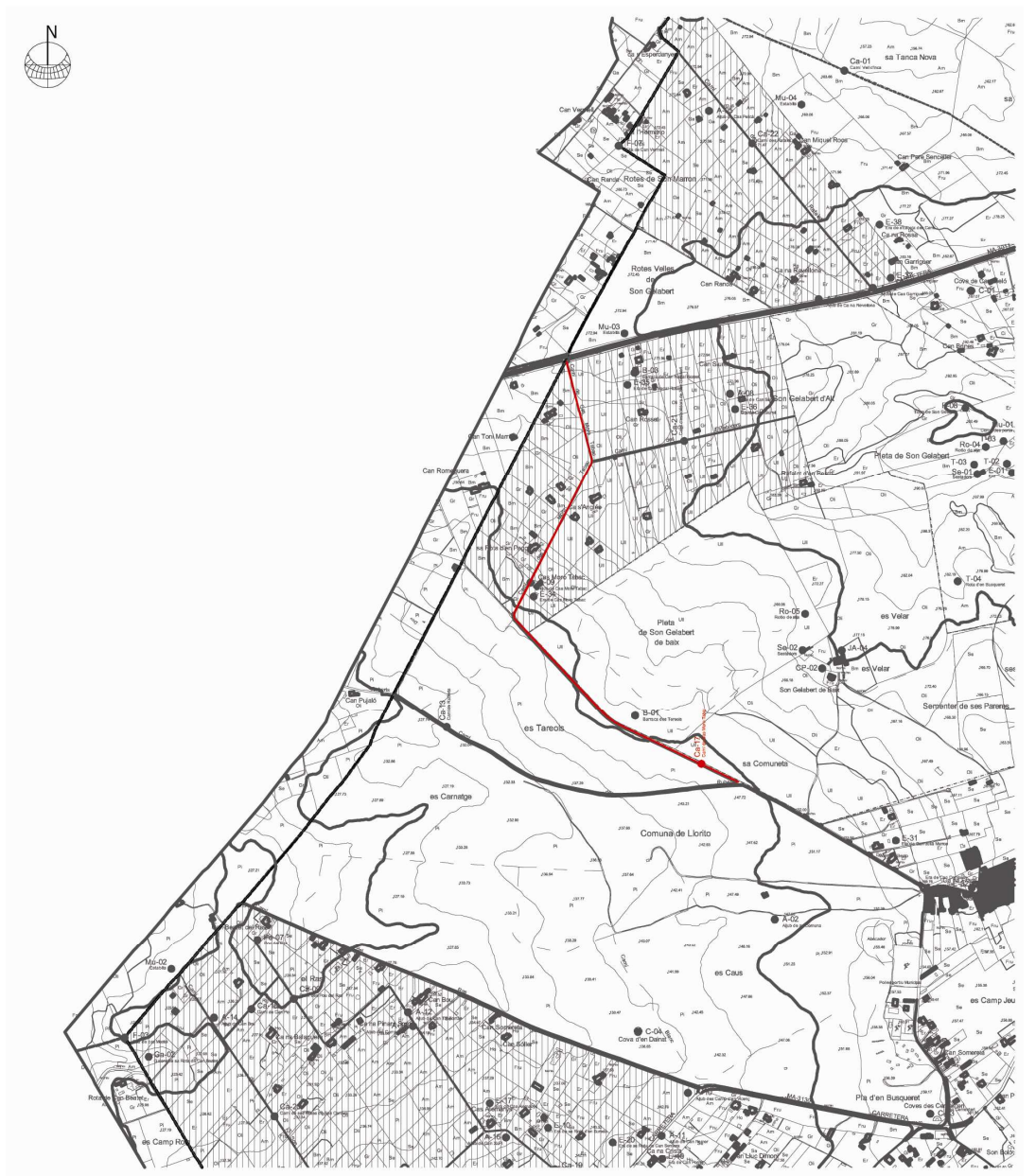


## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-17

## CAMÍ DE CAS MORO TABAC



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro eixamplat, amb paviment asfàltic i de 4m d'amplària, d'aproximadament 1.446m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca, excepte a la confronta amb Sa Comuna.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareix tot el tram.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

Eixamplat recentment, no es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic /privat.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**

CA-17

**CAMÍ DE CAS MORO TABAC**

Fotografies:



Intersecció amb carretera Ma 3141



Entre Son Gelabert de Baix, Cas Moro Tabac i Sa Comuna



A l'indret des Moro Tabac



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-18</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE SA FONT</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

-

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

Aquesta via de comunicació uneix el casc urbà de Llorito i l'antic camí de Sineu a Algaida. Es tracta d'un camí asfaltat que discorre longitudinalment, de Nord a Sud, per la part central d'aquesta lleugera conca o depressió delimitada per sa Costa i ses Timbes. El seu traçat coincideix amb el llit natural d'un seregall que té l'origen a Son Gelabert i que després de travessar els comellars d'en Moreu i d'en Miraes arriba a l'indret on el camí s'encaixa en torrentera i pren el nom de torrent de Llorac.

**Identificació Cadastral**

Polígon 4

Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció carretera

Ma 3130 39° 37,01' 08"

/ intersecció camí vell

d'Algaida 39° 36,32' 18"

Y= intersecció carretera

Ma 3130 2° 58,29' 02"

/ intersecció camí vell

d'Algaida 2° 58,50' 43"

Altitud= intersecció

carretera Ma 3130 160m

/ intersecció camí vell

d'Algaida 133m

**Referències històriques**

La seva situació explica les primitives denominacions del camí, conegut com a camí de les Jonqueres (1650) o camí dels Jonchs (1684), en una clara al·lusió a la vegetació predominant en terrenys baixos, d'aiguamolls o ribes de cursos d'aigua. Els anys 1979 i 1980 es va asfaltar i es va construir una sèquia lateral des de Puntarró fins al camí d'Algaida per recollir les aigües d'escorrentia.



## CAMÍ DE SA FONT



---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-18

## CAMÍ DE SA FONT

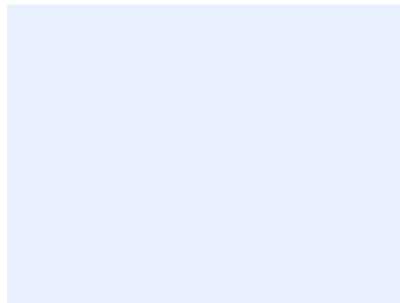
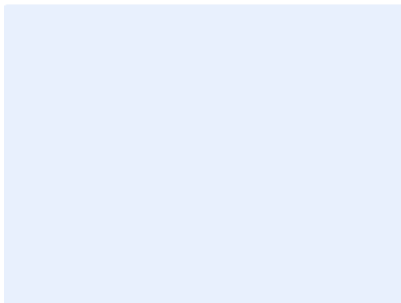
Fotografies:



intersecció amb camí vell d'Algaida



inici camí de sa Font



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-19</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE CA ETS ALEMANYS I D'ESTABLIDORS DE SA CASA NOVA</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública/privada?

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

-

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

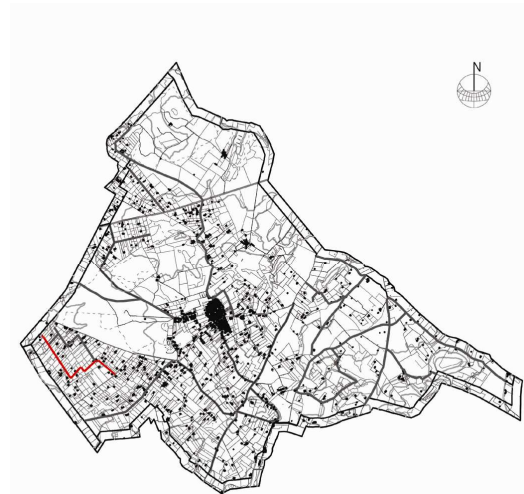
Camí asfaltat que parteix, a la part de tramuntana, de la carretera de Sineu a Algaida (Ma 3130) i dóna pas als establits de la possessió de sa Casa Nova coneguts com es Camp Roig, ca ets Alemanys i arriba a les rotes de Son Cervera. El seu traçat rectilini, tancat de paret seca, és propi dels camins d'establiment creats a partir de les parcel·lacions dels segles XVIII i XIX. De fet, així es recull a la documentació notarial: Otra pieza de tierra denominada también Sa Casa Nova, sita en este término municipal, de cabida aproximada de dos cuarteradas, un cuartón y doce destres [...], lindante por el Norte y Este con camino de establecedores".

**Identificació Cadastral**

Polígon 4  
Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció carretera  
Ma 3130 39° 36,36' 70" /  
rota de Can Beatet 39°  
36,55' 62"  
Y= intersecció carretera  
Ma 3130 2° 57,27' 58" /  
rota de Can Beatet 2°  
56,42' 78"  
Altitud= intersecció  
carretera Ma 3130 141m  
/ rota de Can Beatet  
125m

**Referències històriques**

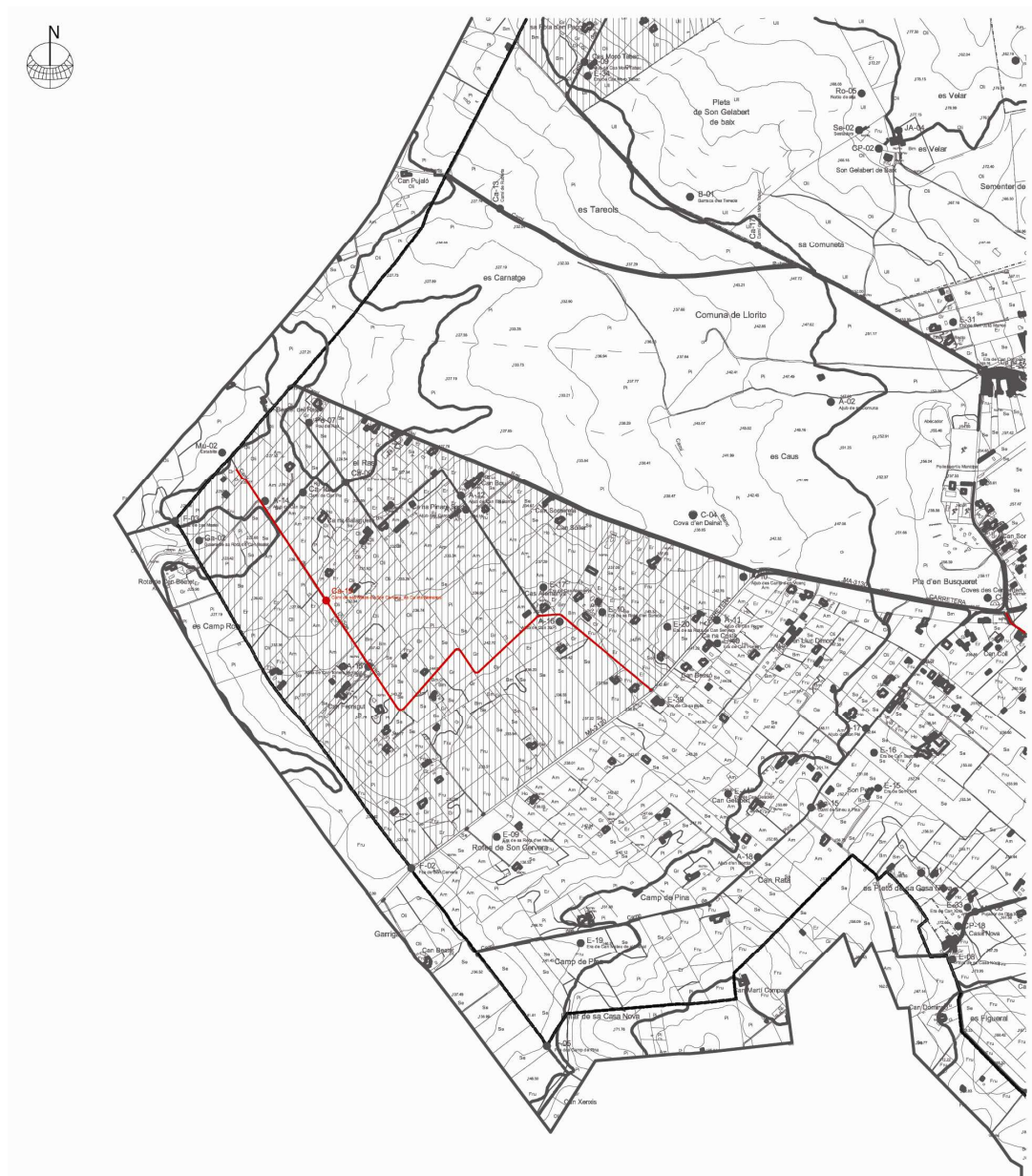
Pel que fa a la denominació d'aquest camí, popularment s'atribueix a l'estada d'un alemany refugiat durant la primera guerra europea que construí la casa coneguda amb aquest nom. De fet, pocs anys abans, era coneguda amb el nom de sa Rota o sa Casa Nova. Tot seguit reproduïm la descripció feta a l'escriptura de manifestació i acceptació d'herència atorgada per Miquel Munar Camps, Isabel Amengual Jaume i Sebastià Horrach Bibiloni el dia 11 d'octubre de 1911 davant el notari de Sineu José de Barcia i Calero: "Pieza de tierra denominada sa Rota y también Sa Casa Nova, sita en este término municipal, de cabida aproximada de dos hectáreas ochenta y cuatro áreas doce centiáreas (cuatro cuarteradas) que se halla dividida en tres cercados, lindante por el Norte con tierras de Gabriel Jaume, por Este con el monte comunal de Llorito, por el Sur con tierras de Margarita Soler y por el Oeste con camino de establecedores. Se halla tenida en alodio de D. Antonio-María Vives y afecta á la prestación de un censo de diez pesetas pagadero a dicho Sr. Vives, ignorándose el día de su vencimiento y el fuero de su redención. Su valor se fija en novecientas cincuenta pesetas".

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-19

## CAMÍ DE CA ETS ALEMANYS I D'ESTABLIDORS DE SA CASA NOVA



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 1.604m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots els trams.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic/privat.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

**V PATRIMONI ETNOLÒGIC**  
**Camins**

CA-19

**CAMÍ DE CA ETS ALEMANYS I D'ESTABLIDORS DE SA CASA NOVA**

Fotografies:



Intersecció amb Ma 3130



Entre sa Rota de Can Blanc i la de Can Roca



Tram final, entre les Rotes de Can Beatet del Ras i Can Beatet



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-20</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ D'ESTABLIDORS DE SON GELABERT</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Privada

## Autoria

Desconeguda

## Cronologia

-

## Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

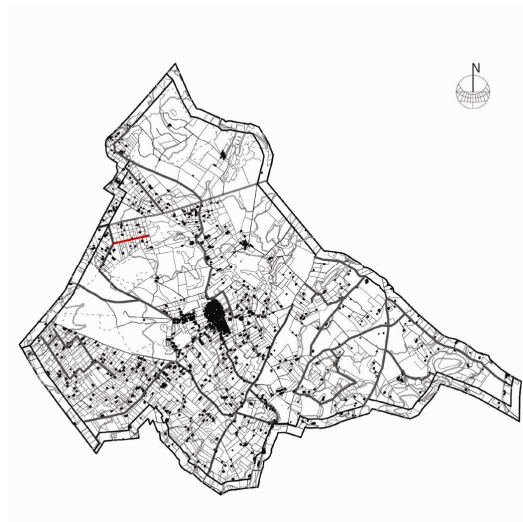
Camí de carro, tancat de paret que s'estén des del camí de cas Moro Tabac fins a Son Gelabert d'Alt en direcció llevant-ponent.

## Identificació Cadastral

Polígon 4  
Parcel·la -

## UTM

X= intersecció camí de Cas Moro Tabac 39° 37,38' 70" / Son Gelabert d'Alt 39° 37,42' 24"  
Y= intersecció camí de Cas Moro Tabac 2° 57,27' 14" / Son Gelabert d'Alt 2° 57,48' 63"  
Altitud= intersecció camí de Cas Moro Tabac 159m / Son Gelabert d'Alt 179m



## Referències històriques

La seva construcció està vinculada als establiments de l'esmentada possessió. Aquest camí apareix referenciat de forma precisa a les escriptures de les propietats confrontants «Una suerte de tierra labrantia secana [...] Confina al Sur con camino de rueda de establecedores....» (1883).

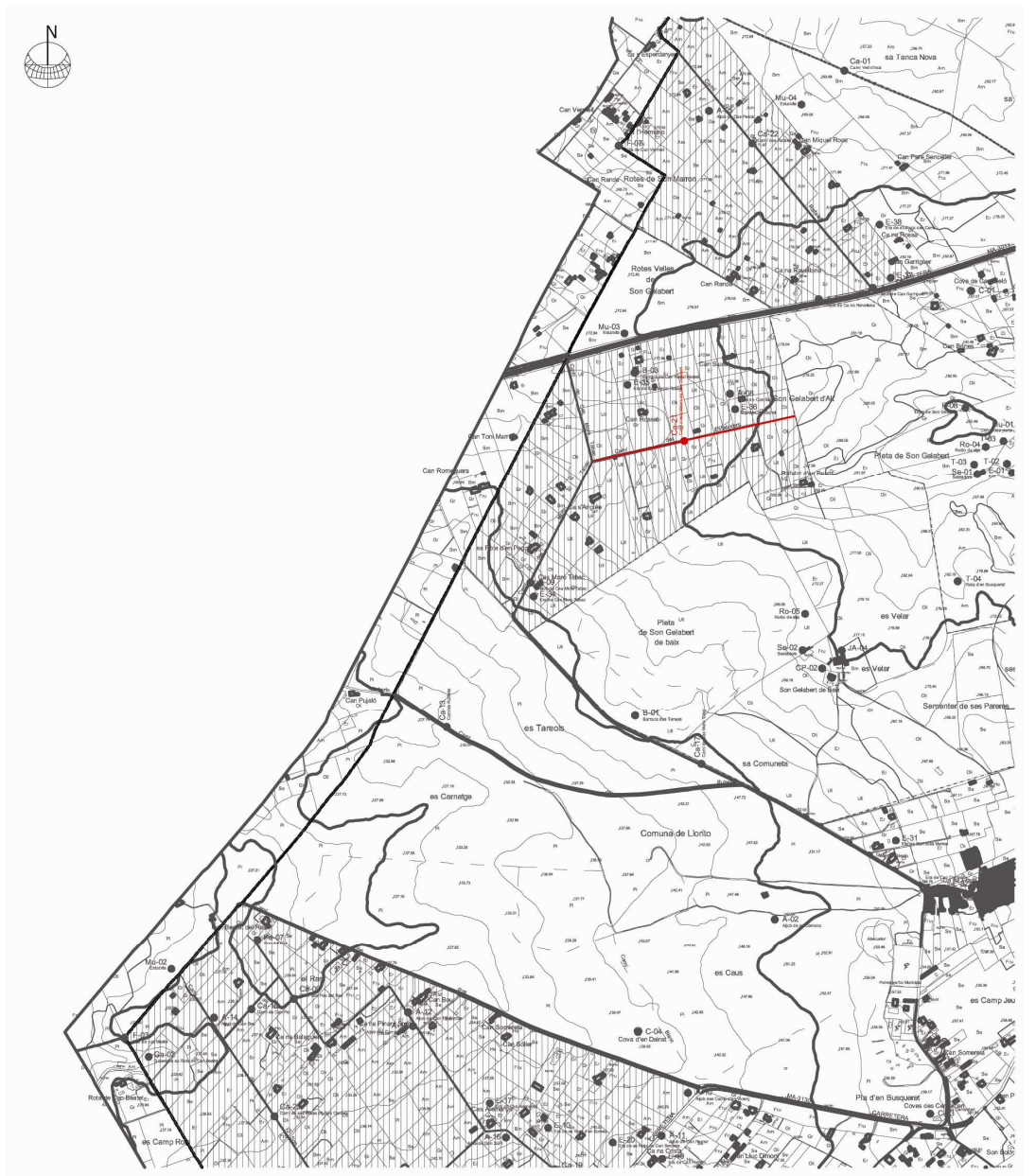


## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-20

## CAMÍ D'ESTABLIDORS DE SON GELABERT



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 527m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots el trams.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí privat.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

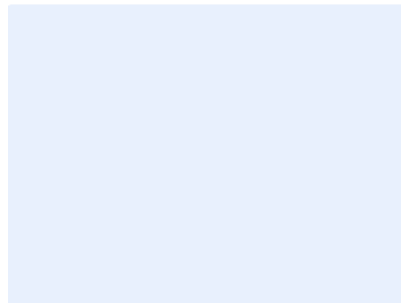
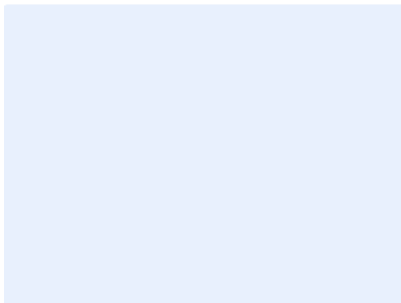
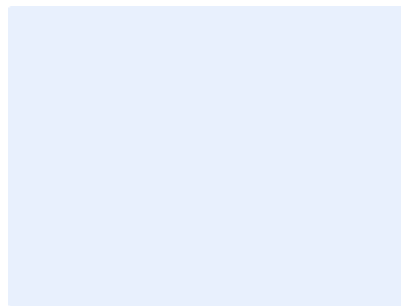
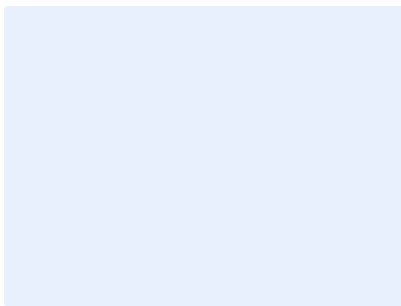
## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

**Camins**

CA-20

**CAMÍ D'ESTABLIDORS DE SON GELABERT**

Fotografies:



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-21</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DES RAFALET</b>	

## Identificació de l'element

## Tipologia

Camí

## Ús original

Xarxa viària

## Ús actual

Xarxa viària

## Titularitat

Pública/privada

## Autoria

Desconeguda

## Cronologia

-

## Estil

-

## Bibliografia

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

## Identificació espacial

## Localització

Conegut també com a camí de Costitx. Camí de carro (asfaltat) que, en direcció nord-sud, va des de la carretera Vella de Sineu (Ma 3140) al terme de Costitx, on enllaça amb el camí vell de Lloret a Inca.

## Identificació Cadastral

Polígon 5

Parcel·la -

## UTM

X= intersecció carretera

Ma 3141 39° 37,52' 90" /

Terme Municipal de

Costitx 39° 38,12' 48"

Y= intersecció carretera

Ma 3141 2° 57,56' 82" /

Terme Municipal de

Costitx 2° 57,35' 73"

Altitud= intersecció

carretera Ma 3141 182m

/ Terme Municipal de

Costitx 174m



## Referències històriques

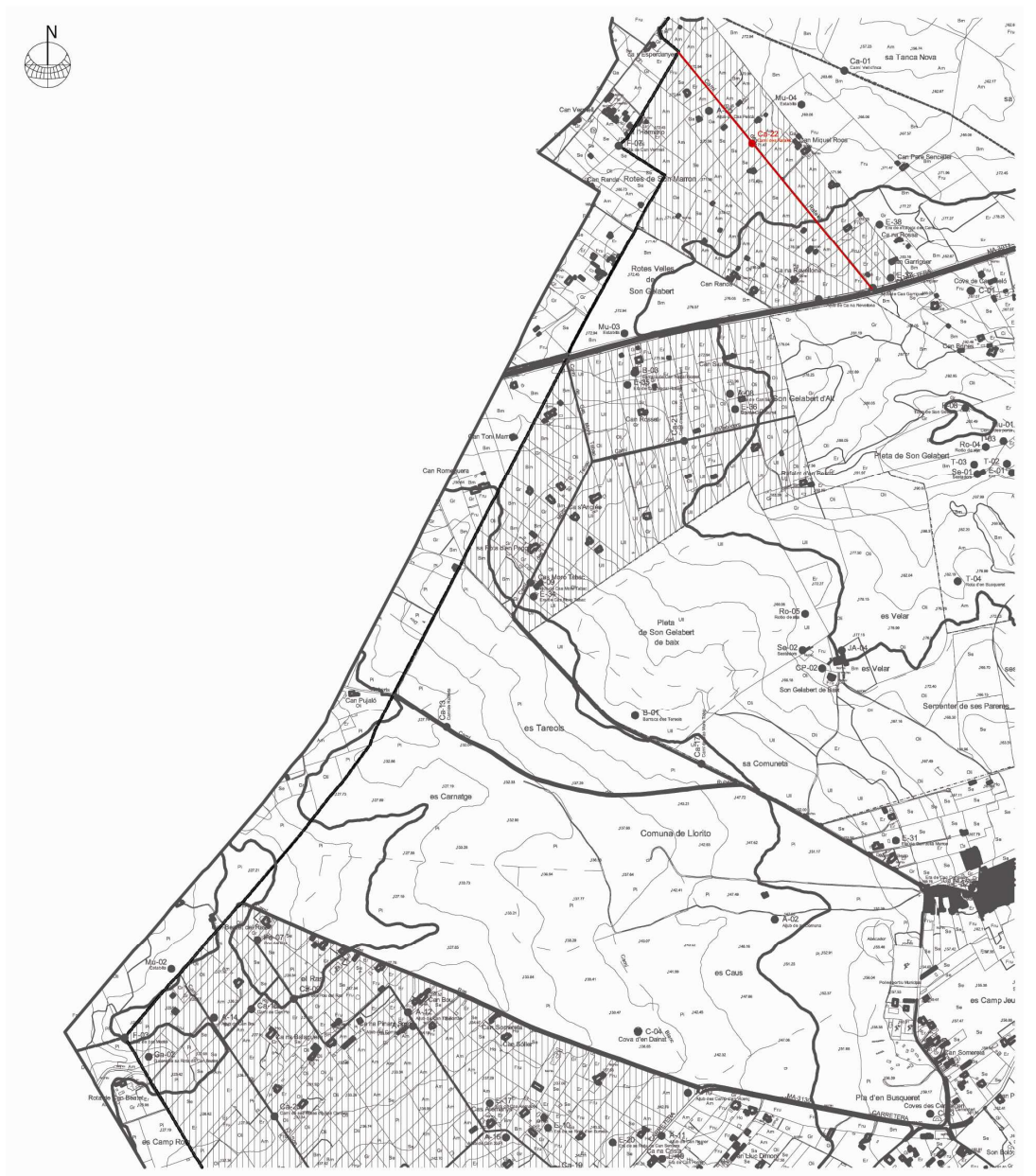
-

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-21

## CAMÍ DES RAFALET



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 782m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareix tot el tram.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic/privat.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

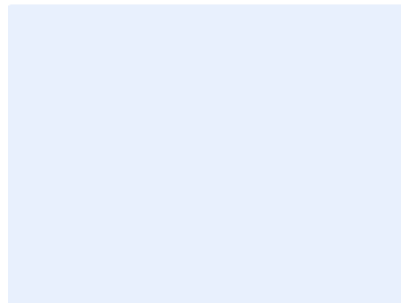
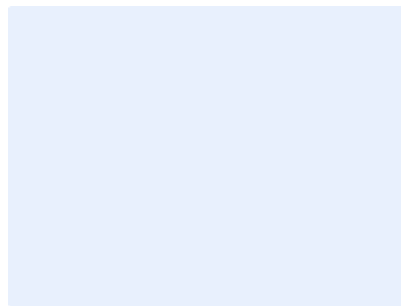
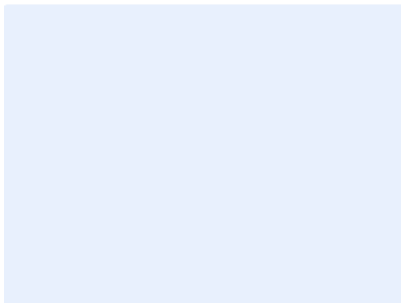
CA-21

## CAMÍ DES RAFALET

Fotografies:



Intersecció Ma 3141



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	
<b>Camins</b>	CA-22
<b>CAMÍ VELL DE SANTA MARGALIDA</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

**Autoria**

Desconeguda

**Cronologia**

-

**Estil**

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

-

**Identificació Cadastral**

Polígon 2

Parcel·la -

**UTM**

X= Terme Municipal de Sineu 39° 37,22' 56" / intersecció camí vell d'Ariany 39° 36,55' 43"  
 Y= Terme Municipal de Sineu 2° 59,57' 83" / intersecció camí vell d'Ariany 2° 59,24' 78"  
 Altitud= Terme Municipal de Sineu 115m / intersecció camí vell d'Ariany 133m

**Referències històriques**

Apareix documentat també com a Camí de Sineu a Montuïri (segle XVI).

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-22

## CAMÍ VELL DE SANTA MARGALIDA



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Camí que unia les viles de Santa Margalida i Montuïri.  
Es compon dels següents trams:

TRAM 1: camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 1.413m de longitud, tancat a ambdós costats de paret seca o marges.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareix tot el tram.

## Estat de conservació de l'element

\_Estat de conservació:

Bo

\_Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

<b>Grau de protecció</b> Integral/parcial/ambiental	Integral. Camí públic.
<b>Elements destacats a preservar</b>	El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.
<b>Directrius d'intervenció</b>	<p>El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.</p> <p>Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.</p> <p>Les possible intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.</p>
<b>Definició de la zona de protecció</b>	Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.
<b>Usos permesos</b>	Haurà de mantenir l'ús original.

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-22

## CAMÍ VELL DE SANTA MARGALIDA

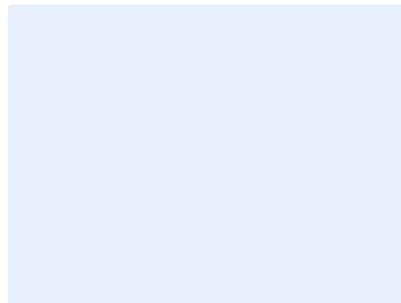
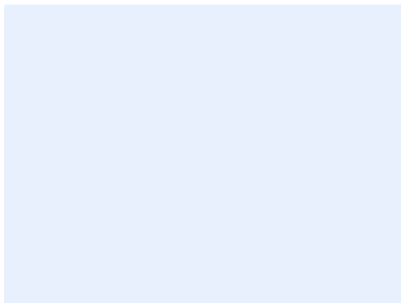
Fotografies:



intersecció amb camí vell d'Ariany



intersecció amb el camí vell de Sineu a Sant Joan



<b>V PATRIMONI ETNOLÒGIC</b>	<b>CA-23</b>
<b>Camins</b>	
<b>CAMÍ DE CAN RIERA - SON NIELL</b>	

**Identificació de l'element****Tipologia**

Camí

**Ús original**

Xarxa viària

**Ús actual**

Xarxa viària

**Titularitat**

Pública

Autoria

Desconeguda

Cronologia

-

Estil

-

**Bibliografia**

RAMIS PUIG-GROS, Andreu (2004) "Els camins del terme municipal de Llorito" a Sobre Onomàstica. Jornades d'Antroponímia i Toponímia (1993-2002). Palma: Universitat de les Illes Balears. Pàg. 285-303.

**Identificació espacial****Localització**

Conegut també com a camí de sa Rota d'en Palem. Camí asfaltat que condueix del camí vell d'Ariany fins a les cases de les possessions de sa Rota, de can Riera i de Son Niell i va a Ses Algorfes de Sant Joan. Durant la dècada dels anys 90 es construí una sèquia de drenatge de formigó que devalla des de les cases fins al camí de Montuiri.

Dins el terme de Sant Joan té continuïtat com a camí de Ses Algorfes fins a la carretera de Sineu a Sant Joan.

**Identificació Cadastral**

Polígon 2

Parcel·la -

**UTM**

X= intersecció camí de

Ses Algorfes de Sant

Joan 39° 36,35' 24" /

intersecció camí vell

d'Ariany 39° 36,54' 96"

Y= intersecció camí de

Ses Algorfes de Sant

Joan 3° 00,43' 33" /

intersecció camí vell

d'Ariany 2° 59,54' 51"

Altitud= intersecció camí

de Ses Algorfes de Sant

Joan 172m / intersecció

camí vell d'Ariany 113m

**Referències històriques**

-



## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-23

## CAMÍ DE CAN RIERA - SON NIELL



ESCALA 1/20.000

## Descripció de l'element

Es compon dels següents trams:

**TRAM 1:** camí de carro amb paviment asfàltic de 3m d'amplària, d'aproximadament 358m de longitud, tancat parcialment a ambdós costats de paret seca, arriba fins a les cases de Can Riera. Al costat una sèquia de drenatge formigonada.

**TRAM 2:** camí de carro de 3m d'amplària, d'aproximadament 622m de longitud, passa per Son Niell i va fins al camí de Ses Algorfes de Sant Joan. Un tram va paral·lel a la sèquia de drenatge de sa Font d'en Pere.

## Cartografia on apareix

MORENO Y RAMÍREZ, P. (1858). Plano geométrico del término jurisdiccional de Sineu. Escala 1/5000. Apareixen tots els trams.

## Estat de conservació de l'element

Estat de conservació:

El primer tram bo, el segon tram roman tancat al pas de gent i vehicles.

Intervencions realitzades:

No es destaquen intervencions que puguin fer pensar en canvis substancials respecte al traçat original.

---

**Grau de protecció**  
Integral/parcial/ambiental

Integral. Camí públic.

**Elements destacats a preservar**

El traçat del camí en tot el seu recorregut i tota la seva amplada. Marges i parets de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns trams.

**Directrius d'intervenció**

El nivell de protecció implica una preservació íntegra del bé que s'ha de protegir, és a dir, sense cap possibilitat de canvi que comporti una modificació en la seva estructura i elements d'acabat. Només s'hi permeten obres de conservació, restauració i, en casos excepcionals, de recuperació d'alguna de les seves característiques originals.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, i el seu traçat.

Les possibles intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. No es podrà eixamplar el camí.

**Definició de la zona de protecció**

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.

**Usos permesos**

Haurà de mantenir l'ús original.

## V PATRIMONI ETNOLÒGIC

## Camins

CA-23

## CAMÍ DE CAN RIERA - SON NIELL

Fotografies:



enllaç amb el camí de ses Algorfes de Sant Joan



ponterró del camí de Son Niell



camí de Son Niell



camí de sa Rota d'en Palem



camí de sa Rota d'en Palem



camí de sa Rota d'en Palem